

SÉRIE T7

T7.290 | T7.315



Dois modelos certos para a sua quinta.

Por vezes, a intensidade tem bastante poder, mas com a série de pesados T7, a New Holland separou, numa estrutura padrão, a essência dos tratores de elevada potência em dois modelos: o T7.290 e o T7.315. Em comparação com a série T7 padrão, estes modelos oferecem mais 6% de capacidade de elevação, até 11.058 kg, o que lhe permite trabalhar com os maiores arados e tremonhas de sementes. A grande distância entre eixos, de 11 cm, oferece uma maior estabilidade a velocidades elevadas e desempenho da tração. Quando associado a uma maior oferta de pneus, incluindo os pneus 900 de compactação ultra-reduzida, constata-se que o T7 foi realmente levado ao nível seguinte.





Série T7. Um design agrícola forte.

O T7 é um verdadeiro trator de agricultor. O que queremos dizer com isso? De uma maneira muito simples, esta série existe porque você, o agricultor moderno, a pediu. Todas as características desta série resultam de uma consultoria de clientes global e abrangente. Você pediu mais energia. Aqui a tem. Pediu a possibilidade de trabalhar com cargas maiores. Aqui a tem. Queria conforto de classe executiva. Suba para cima do trator e veja por si próprio. Precisa de um trator de pequenas dimensões que se adeque a estradas estreitas e curvas apertadas no campo? Feito. Exigiu flexibilidade multitarefas. O T7 oferece isso mesmo. Mais ainda, queria um trator bonito com um estilo deslumbrante. Veja por si próprio. Série T7. Você pediu. Nós oferecemos.

Um trator de renome internacional construído numa fábrica de renome internacional

O trator T7 é um produto único na série New Holland. Para produzir uma máquina tão avançada, foi criada uma nova linha de produção na fábrica de Basildon, no Reino Unido. Concebidos em linha com as melhores práticas de produção de renome internacional, todos os tratores T7 são construídos em conformidade com as normas mais rigorosas para garantir que cumprem as suas funções, dia após dia, por muitos anos.

T7 - Distância entre eixos normal



| Modelo | Potência nominal CV | Distância entre eixos mm | Peso kg |
|--------|---------------------|--------------------------|---------|
| T7.175 | 140 | 2734 | 6750 |
| T7.190 | 150 | 2734 | 6750 |
| T7.210 | 165 | 2734 | 6750 |
| T7.225 | 180 | 2734 | 6750 |

T7 - Distância entre eixos grande



| Modelo | Potência nominal CV | Distância entre eixos mm | Peso kg |
|--------|---------------------|--------------------------|---------|
| T7.230 | 180 | 2884 | 8140 |
| T7.245 | 200 | 2884 | 8140 |
| T7.260 | 220 | 2884 | 8140 |
| T7.270 | 240 | 2884 | 8140 |

Série T7



| Modelo | Potência nominal CV | Distância entre eixos mm | Peso kg |
|--------|---------------------|--------------------------|---------|
| T7.290 | 271 | 2995 | 10500 |
| T7.315 | 300 | 2995 | 10500 |

Série T7: dez modelos. Três caixas de velocidades. Inúmeros prêmios.

O T7 pertence à grande família T7, ou seja, existe um trator New Holland T7 que se adequa às suas necessidades comerciais específicas. A potência nominal das máquinas associadas à gama de pesados vai de 140 a 240; a série dos dez modelos T7 oferece a possibilidade de escolher entre a caixa de velocidades semi-Powershift, full Powershift ou de variação contínua (CVT), encontrando-se os modelos T7.225, T7.270, T7.290 e T7.315 apenas disponíveis com caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua.

Pontos fortes integrados.

Para se ser líder na agricultura moderna, tem de se ser forte. A sua quinta e, acima de tudo, o seu trator precisam de ser fortes. Por isso mesmo, o T7 Heavy Duty foi projetado com vários pontos fortes.

Mais potência. Até 313 CV, o que permite melhorar a potência do seu T7 para funcionar com os acessórios mais exigentes em termos de consumo energético.

Maior conforto. Até 20 luzes de trabalho LED que lhe permitem trabalhar 24 horas por dia, bem como assentos confortáveis, o que ajuda os utilizadores a manter-se resistentes durante todo o dia.

Maior eficiência, graças à tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, que mantém os custos de combustível reduzidos e o saldo bancário ainda mais forte.

Maior versatilidade. O seu T7 é suficientemente forte para lidar com trabalhos, lavoura, enfardamento, transporte...

O que for preciso fazer, o T7 fá-lo. Pontos fortes integrados. Feito.

Turbocompressor de geometria variável eletrónica

Motor ECOBlue™ HI-eSCR norma Tier 4B, até 313 CV de potência máxima

Novo estilo exterior agressivo

Luzes LED da New Holland

Possibilidade de instalar quatro luzes LED no capô

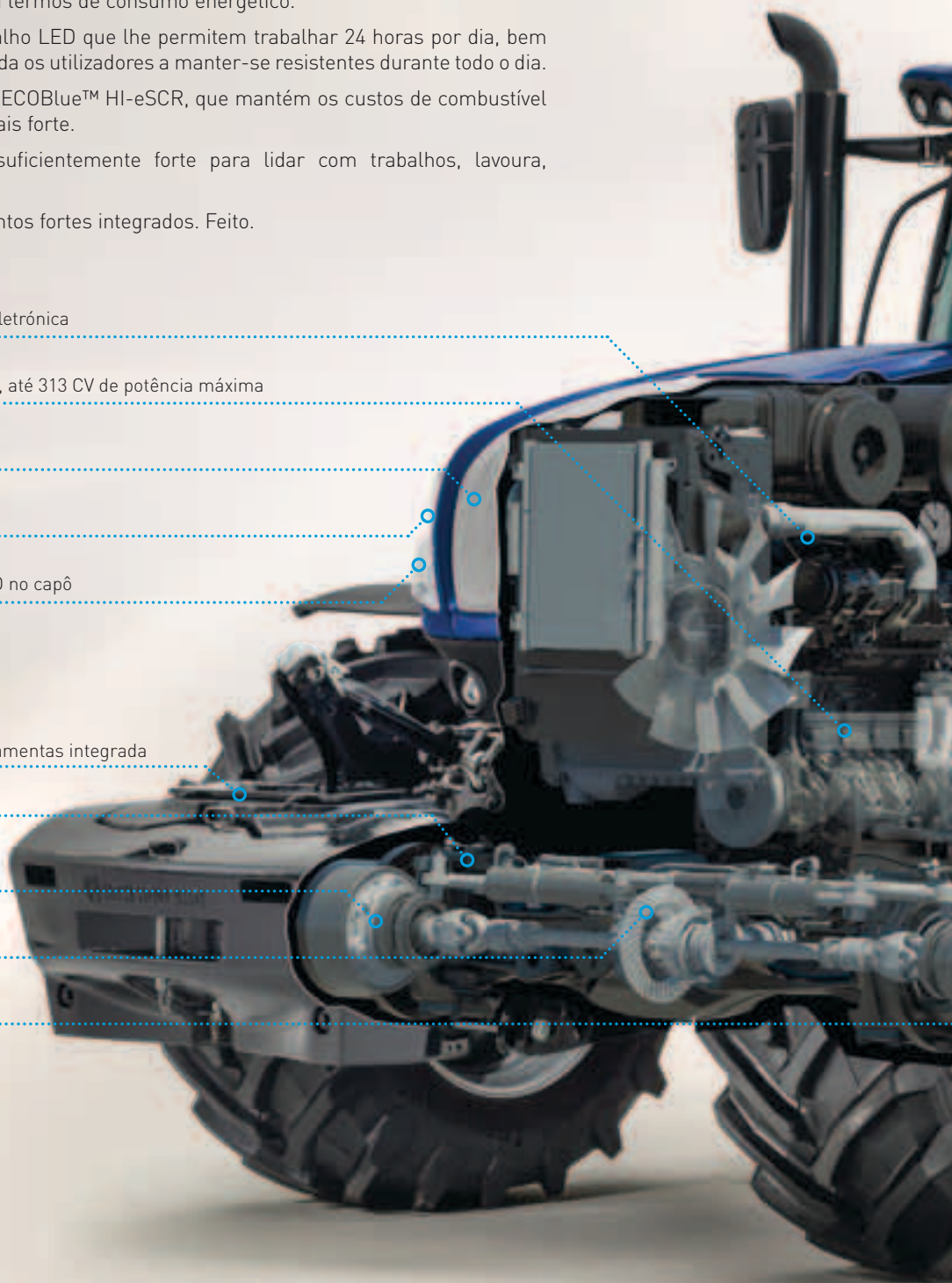
Bloco de peso modular com caixa de ferramentas integrada

Suspensão dianteira Terraglide™

TDF dianteira de duas velocidades com 1000 ECO


Eixo dianteiro pesado

Tecnologia de travagem ABS ultra-segura





**MÁQUINA
DO ANO 2016**



Sistema de condução assistida IntelliSteer® instalado na fábrica

Até 20 luzes de trabalho LED

Funcionalidade ISOBUS Class III IntelliCruise™

Opções de assento avançadas

Suspensão da cabina Standard Comfort Ride™

Sistema de sequenciamento de viragem II

Depósito de combustível
de ponta com capacidade
para 630 litros

Caixa de velocidades
Auto Command™ de variação
contínua comprovada, de série

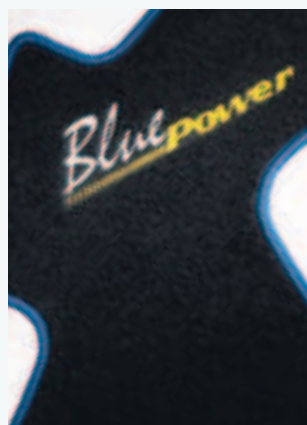
Sistema de monitorização
da pressão dos pneus

Blue Power. Edição Exclusiva.

A série Blue Power foi desenvolvida para os setores agroindustriais que procuram o melhor equipamento disponível no âmbito da agricultura. Aqui, o conforto e o desempenho são de máxima importância. Para além destes atributos, a série Blue Power também possui um estilo exclusivo, permitindo-lhe descobrir a série de tratores mais luxuosa de sempre. Máximo conforto, tecnologia de ponta e um design apelativo. Se quer que o seu trator se destaque no campo, não só devido ao seu desempenho, mas também pelo seu aspeto, então encontra aqui a sua resposta. Disponível exclusivamente com caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua, a série Blue Power possui tratores que personificam o luxo.

*Blue*power





- Pintura metalizada azul-escura característica
- Grade em cromado
- Jantes prateadas
- Símbolo e folha da New Holland apelativos em 3D
- Assento e tapete com logótipo da marca Blue Power
- Guarnição prateada nas luzes de trabalho da cabina
- Uma lista extensa de equipamento de série

Blue Power. Edição exclusiva, emoção exclusiva.

Sente-se, por favor.

A New Holland oferece-lhe os melhores assentos, com três modelos diferentes, ou seja, uma vasta e abrangente série de opções. Todos os assentos beneficiam de amortecimento melhorado. Estas almofadas de assento mais firmes e de maior duração oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno. Um assento para passageiro estofado, completo, normal e reclinável, disponibilizando assim uma superfície de trabalho quando o assento não for utilizado.



Assento Auto Comfort™

O assento Auto Comfort™ ventilado oferece uma experiência de acomodação de primeira categoria. Juntamente com uma configuração de peso automática, suspensão ativa, aquecimento e até um sistema de ventilação que refresca e elimina a humidade, este assento é perfeito para utilizadores que passam longas horas no trator. Revestimento do assento em pele azul e cinzenta.



Assento Dynamic Comfort™

O Assento Dynamic Comfort conta com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência. Os assentos pespontados, com um acabamento elegante que mistura pele e tecido, também incluem um aquecimento de duas fases.



Assento Comfort

O assento Comfort normal utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência. O acabamento dos assentos inclui um tecido azul-escuro de longa duração. Todos os comandos do assento são fáceis de identificar, garantindo assim um ajuste fácil e rápido do mesmo.



Tanto o assento Dynamic Comfort™ como o assento Comfort beneficiam de um inovador encosto giratório concebido para apoiar a parte superior das costas e aumentar significativamente o nível de conforto quando o assento estiver virado para monitorizar os acessórios instalados à retaguarda.

| | Assento Comfort | Assento Dynamic Comfort™ | Assento Auto Comfort™ | Assento Blue Power Auto Comfort™ |
|--------------------------|------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|
| Material | Tecido | Tecido/Pele | Pele | Tecido/Pele |
| Tipo de suspensão | Baixa frequência | Baixa frequência com amortecimento dinâmico | Semiativo | Semiativo |
| Sistema de amortecimento | Ajustável | Automático | 5 modos | 5 modos |
| Ajuste de peso | Automático | Automático | Eletrónico ativo | Eletrónico ativo |
| Apoio lombar | Manual | Pneumático | Pneumático | Pneumático |
| Sistema climático | - | Aquecedor de 2 fases | Aquecimento e ventilação ativa | Aquecimento e ventilação ativa |
| Extensão do encosto | Giratório | Giratório | Verticalmente ajustável | Verticalmente ajustável |
| Assento do passageiro | Tecido | Pele | Pele | Pele |

- Não disponível

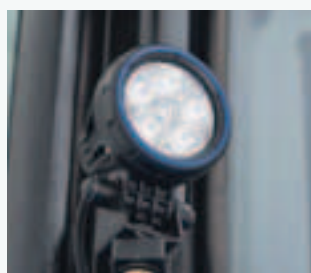
Luzes brilhantes para noites escuras.

Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A mais recente oferta de iluminação inclui até 20 luzes LED. Estas luzes são mais luminosas e consomem menos energia do que o seu equivalente padrão, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Podem ser instaladas até 6 luzes na dianteira e traseira do tejadilho, enquanto os faróis de alto nível iluminam o espaço e abrem caminho a um funcionamento sem interrupções.



Luzes totalmente ajustáveis

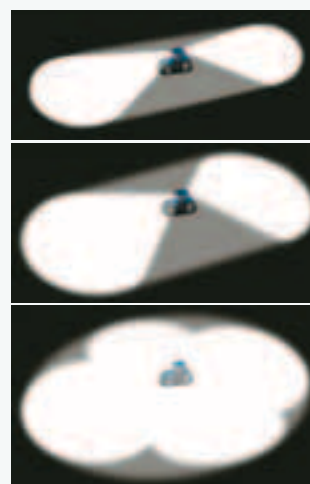
O pacote 360° opcional inclui uma luz ajustável em cada canto da cabina. As luzes traseiras ligam-se automaticamente para diminuir o brilho se estiver a funcionar junto de uma ceifeira.



As luzes LED são extremamente eficientes: mais luz, maior durabilidade, menor consumo de energia.



As luzes LED de série oferecem um estilo moderno às luzes do capô familiar da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação



Escolha um pacote de iluminação que se adequa a si

Existem três pacotes de iluminação da cabina, constituídos por oito, doze e dezasseis luzes de cabina LED que possuem várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.

Experimente uma revolução ao nível do funcionamento do trator.

Um ambiente de trabalho prático, espaçoso e ergonómico é fundamental para produtividade ao longo de todo o dia. É isso que a principal cabina Horizon™ da indústria New Holland oferece. O que é visibilidade panorâmica? Quer se encontre no estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma perspetiva ininterrupta, o que reforça a produtividade. Permanentemente. A escotilha transparente do teto de abrir, de elevada visibilidade e totalmente abrível, aumenta a ventilação e traz o exterior para dentro.

A 69 dBA, AS CABINAS T7 SÃO AS MAIS SILENCIOSAS NA INDÚSTRIA





Centro de comando

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está incluído, de série, um rádio RDS/MP3 com Bluetooth. Além de poder atender chamadas telefónicas no modo mãos-livres, também poderá ouvir a sua música preferida diretamente a partir do leitor de MP3, através do conector AUX, ou a partir de um dispositivo de memória USB.



Visibilidade traseira

Os espelhos laterais ampliados e aquecidos incluem uma secção superior eletronicamente ajustável para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos.



Agricultura com um toque de luxo

O volante em pele integral e o tapete com logótipo da marca encontram-se disponíveis como opção. Poderá escolher outras opções de luxo, como o assento em pele, cortinas traseiras, para-brisas traseiro fumado e para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos.



Palas solares dianteiras e traseiras

As palas solares dianteiras e traseiras foram totalmente incluídas no design da cabina para que o operador tenha uma vista ininterrupta quando não as está a utilizar. Poderá levantá-las e baixá-las enquanto se encontra confortavelmente sentado, sem ter de se esticar, e foi ainda incluída uma persiana adicional no teto de abrir de elevada visibilidade.

SideWinder II: a melhor experiência agrícola ergonômica.

Os tratores T7 colocam ao seu dispor características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. O apoio de braço SideWinder™ II possui todos os comandos principais. Acelerador, caixa de velocidades e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas.



O botão na retaguarda do CommandGrip™ permite aceder a mais funções.



Os botões de toque suave incluem tecnologia de retroiluminação para facilitar a seleção dos comandos durante a operação noturna.



Apoio de braços SideWinder II com ajuste eletrónico

Mova o apoio de braço livremente para a posição desejada.

Comando tátil de até duas válvulas remotas, que podem ser configuradas através da gestão da válvula remota.

Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II). Carregue para gravar, guardar e ativar a viragem nas cabeceiras automatizada.

Condução automática IntelliSteer® opcional, engrenamento da direção automatizada.

Elevação/descida do hidráulico traseiro. Elevação/descida do hidráulico dianteiro (juntamente com o botão traseiro CommandGrip™).

Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.

Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o sistema hidráulico dianteiro ou as válvulas remotas.

Posicionamento personalizado do joystick do sistema hidráulico e rato do hidráulico traseiro disponíveis como opção de fábrica.

Rato do hidráulico traseiro. Levante acessórios pesados com total precisão.

Controlo de redução. Seleccione um limite inferior para o motor para tarefas da TDF ou um limite para a velocidade de motor máxima.

Válvulas remotas eletrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do monitor tátil IntelliView™.

Acelerador manual ergonomicamente posicionado.

A funcionalidade de bloqueio de estacionamento acionada por mola permite que o bloqueio de estacionamento seja desengatado suavemente para uma melhor segurança.

Acesso total aos comandos do sistema hidráulico traseiro e avançado sob o apoio de braço almofadado.

Apoio de braços SideWinder™ II com ajuste eletrónico.

Ativação e desativação instantânea da tomada de força dianteira.





Monitor ecrã tátil IntelliView™ com 26,4 cm de largura.

Selecione o controlo da alavanca ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.

Acesso fácil às funções avançadas. Carregue no símbolo. Ative a função. O painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas.

Ativação e desativação instantânea da suspensão dianteira, ou selecione um dos três níveis de amortecimento.

Acelere até atingir a velocidade de motor pretendida e selecione Gestão de velocidade do motor para que a velocidade seja programada.

Ative o sistema Terralock para gerir automaticamente a tração integral e a seleção do bloqueio do diferencial.

O sistema de ativação/desativação automático da tomada de força desativará e voltará a ativar a tomada de força dianteira e traseira durante a viragem nas cabeceiras.

Carregue no botão do sistema de sequenciamento de viragem para gravar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.

O nivelamento de engate de três pontos e a extensão do engate superior com um simples toque num botão, ou pode ser atribuído a uma válvula remota qualquer que possua gestão de válvulas remotas.

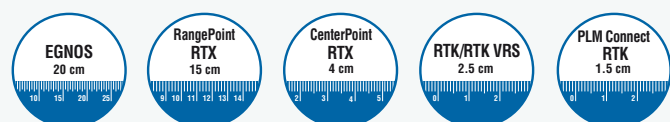
Função de elevação/descida do hidráulico traseiro e dianteiro.

Três pacotes de condução instalados na fábrica.



Quando encomendar o seu T7, pode escolher entre três configurações de condução diferentes. Isto significa que, quando o seu novo T7 chegar, vindo diretamente da fábrica, já incluirá o nível de precisão escolhido por si. Seleccione o seu nível de precisão até à opção de 1,5 cm* mais exata. Algo fundamental para o cultivo de bolbos ou legumes de elevado valor.

* Utilizando o sinal de correção RTK.



Níveis de precisão e repetição

A New Holland oferece vários níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe seleccionar o sistema IntelliSteer® adequado às suas necessidades e orçamento. Ao utilizar a correção RTK com o sistema IntelliSteer®, pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.



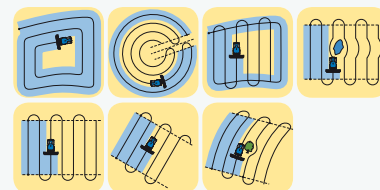
Recetores NH 372

O recetor NH 372 é compatível com os sinais de correção WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX e RTK, utilizando as constelações de satélites GPS e GLONASS. Para aplicações RTK, disponibilizamos um recetor de rádio integrado no interior do recetor principal. Também é possível utilizar um modem celular.



Sistema de Controlo IntelliRate™ Avançado

O T7 pode ser especificado com o sistema de controlo IntelliRate™. É operado a partir do conforto da cabina e utiliza o monitor IntelliView™ para ajustar a entrada de dados e gerir o controlo de taxas e secções de pulverizadores e sementeiras. Tal evita sobreposições, controla o doseamento e taxas de sementes, dependendo dos dados de produtividade, e elimina falhas, o que otimizará a entrada de dados para maximizar a saída de dados.



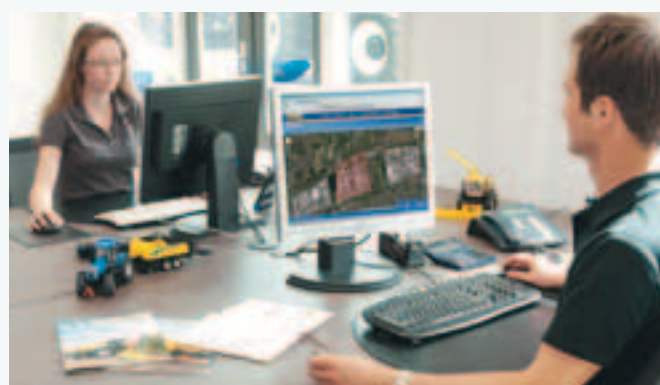
IntelliView™ - inteligência visível

O amplo monitor ecrã tátil a cores IntelliView™ IV com 26,4 cm pode ser utilizado para controlar o sistema de condução automática IntelliSteer® opcional. Os monitores IntelliView™ permitem a programação prática de diversos percursos de condução, desde trajetos retilíneos A-B a curvas adaptáveis mais complexas. Pode personalizar facilmente as suas definições e até transferir dados através da transferência de ficheiros PLM® Connect e os pacotes de software de ambiente de trabalho da PLM®.



Comunicação bilateral

A nova série T7 inclui tecnologia ISOBUS III. Tal significa que o trator e o acessório podem comunicar entre si, transmitindo informação, o que origina um controlo de velocidade do trator por parte do acessório para alcançar uma produtividade máxima.



Telemática: pode gerir a sua máquina a partir do conforto do seu escritório

O PLM® Connect permite-lhe ligar-se ao seu T7 a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base PLM® Connect Essencial disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto o pacote PLM® Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre a sua máquina. Em suma, o PLM® Connect ajudá-lo-á a diminuir a sua despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e segurança, tudo num só pacote.

Motores FPT Industrial.

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência do seu especialista interno em desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Permanentemente.

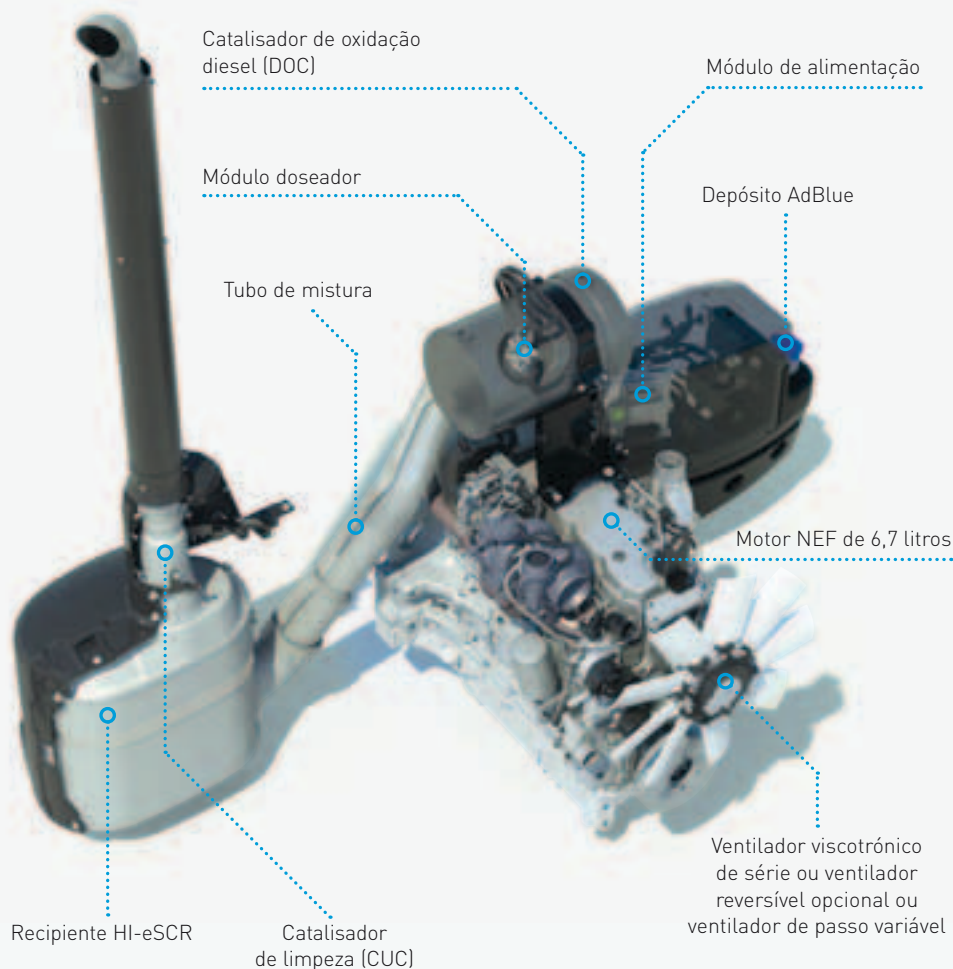
Mais ecológicos: pelo quinto ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial utiliza a tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 500.000 motores SCR nos últimos oito anos para os setores agrícola, da construção e dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.





Tecnologia eficiente e sustentável



O sistema ECOBlue™ HI-eSCR

O ECOBlue™ HI-eSCR consiste numa evolução do sistema ECOBlue™ SCR existente, e o utilizador beneficiará da eficiência de conversão de NOx mais elevada ao nível da indústria. Este sistema multipatenteado utiliza uma Unidade de Controlo de Motor, o que não só gere o motor, mas também o HI-eSCR após o sistema de tratamento ao controlar o módulo doseador e de fornecimento. Ao utilizar um sistema dedicado de circuito fechado, monitoriza constantemente os níveis de NOx nos gases de escape, garantindo que, durante cada ciclo, a quantidade exata de AdBlue é injetada para obter uma conversão de NOx superior a 95%, ao mesmo tempo que assegura o baixo consumo de fluidos.

ECOBlue

HI-eSCR



A energia e eficiência que espera da New Holland.

O motor NEF de 6,7 litros da FPT Industrial inclui tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR para efeitos de cumprimento da norma Tier 4B. Bombeia até 313 CV, um valor bastante elevado, ao mesmo tempo que mantém uma eficácia de combustível impressionante. De maneira a fornecer a energia adicional, o motor NEF tem sido significativamente fortalecido com apoios adicionais da subestrutura. Tal também permitiu um aumento do peso bruto máximo do veículo para 16 toneladas, um valor impressionante. O binário máximo fica disponível a meros 1400 rpm, enquanto mantém uma resposta rápida e transiente de iluminação, expectável de um trator New Holland.

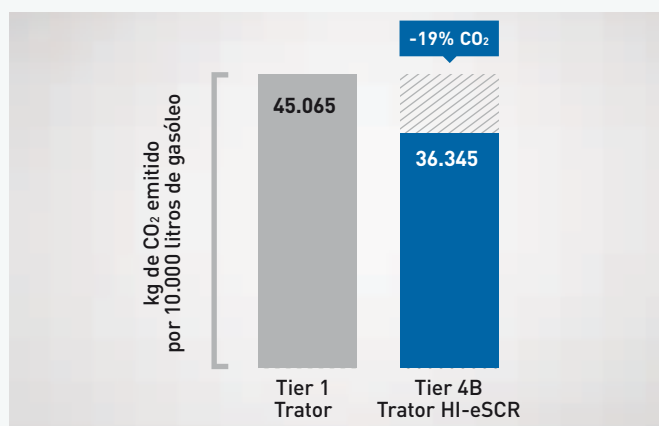
Tecnologia de turbo de geometria variável (VGT)

No que toca a cultivar em condições de estrada e campo variáveis, a New Holland sabe que é fundamental ter um motor recetivo. Por essa mesma razão, a tecnologia de turbo de geometria variável foi disponibilizada para manter o binário máximo de 1282 Nm em toda a linha de motores de 500 rpm. Quer esteja a trabalhar com um valor de 1200 rpm ou 1700 rpm, terá todo esse binário disponível. Desta forma, o seu trabalho não para, nem mesmo quando a carga aumenta. Graças à VGT o turbo-lag passa a ser algo do passado, pelo que, quando exige mais do seu T7, ele responde ao seu pedido. De imediato.



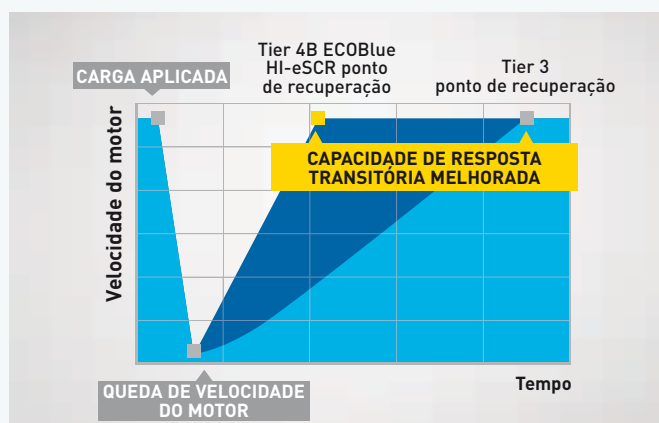
Poupe combustível para reduzir a sua pegada de carbono

A tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, compatível com a norma Tier 4B, reduz as emissões de NOx e mantém a eficiência energética da série T7, contribuindo para uma redução significativa das emissões de carbono na sua quinta. Visite www.carbonid.newholland.com e descubra quanto carbono pode poupar!



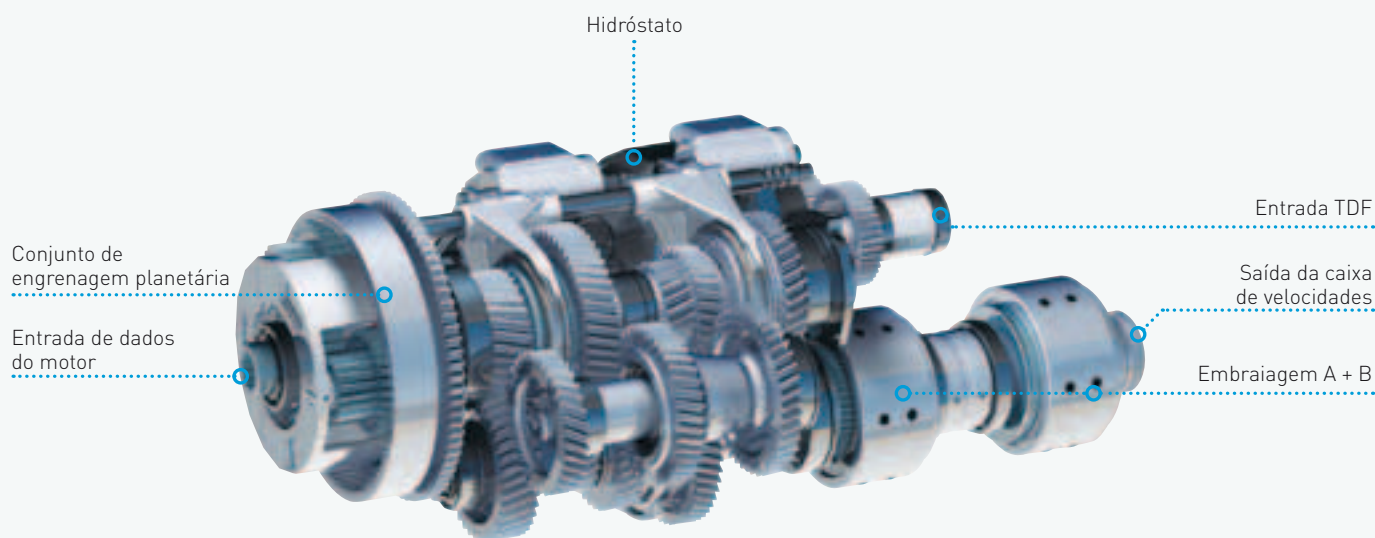
Toda a energia de que precisa, sempre disponível

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Pode pensar que não é nada de mais. Mas, na realidade, é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, como o seu motor NEF só recebe ar puro e fresco, tem capacidade para reagir ainda mais rapidamente quando colocado sob carga. Significativamente mais rápido, na verdade. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.



A caixa de velocidades Auto Command™ inovadora oferece funcionalidades New Holland avançadas.

De concepção e fabrico exclusivo da New Holland, já foram produzidas mais de 25.000 multipremiadas caixas de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT). A caixa de velocidades Auto Command™ beneficia de quatro pontos de transmissão direta para oferecer 100% de eficiência mecânica. Estes pontos foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante os trabalhos com penetração profunda no solo, atividades de cultivo secundário, trabalho no campo a alta velocidade, como o enfardamento ou o corte de relva, e atividades de transporte a alta velocidade. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da caixa de velocidades CVT mais suave e produtiva que existe.



O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.

Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades.

Seleção da velocidade desejada - permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.

4 modos de condução à medida do seu estilo de condução

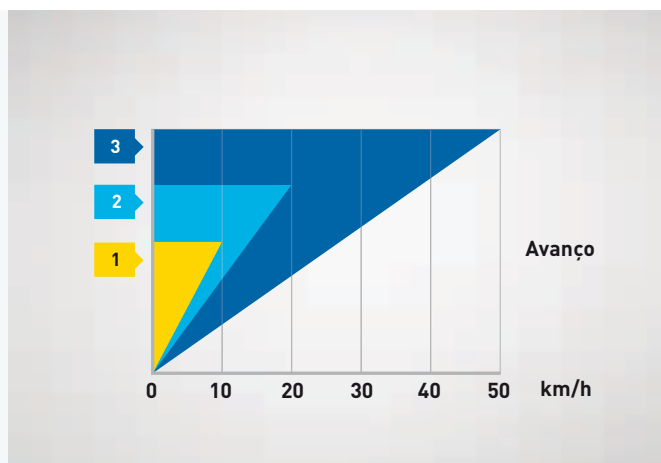
Modo Auto. Uma vez alcançada a velocidade pretendida, esta é mantida graças ao Auto Command, que sincroniza o motor e a transmissão.

Modo Cruzeiro. Permite ao operador atingir um conjunto de velocidades com um simples toque de botão, mantendo a velocidade para uma maior economia e produtividade.

Modo Manual. Permite ao operador uma seleção manual, tanto o motor como a velocidade de avanço, de forma independente.

Modo PTO. Seleccionada a PTO, o Auto Command fará todo o trabalho de forma a manter uma velocidade do motor constante.





Três velocidades ajustáveis a qualquer necessidade

A tecnologia Auto Command™ permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 m/h e 50 km/h, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças. Apenas uma velocidade contínua à medida de todas as suas necessidades.



Uma caixa de velocidades à medida

A multipremiada caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua, inclui agora uma definição de aceleração e desaceleração em três fases. A definição 'suave' adequa-se a mudanças de direção delicadas, perfeita para o transporte a velocidades elevadas ou para quando se trabalha em superfícies escorregadias. A definição padrão foi concebida para atividades de campo normais. A definição agressiva e super-rápida é ideal para alterações de direção súbitas.



Active StopStart

Uma das principais funcionalidades de segurança da caixa de velocidades Auto Command™ é o Active StopStart. Quando o trator para, a transmissão impede que o trator se desloque para a frente ou para trás. Mesmo que tenha muita carga. Quando iniciar a marcha, não existe o risco de o trator descair em declives acentuados. Para um estacionamento em segurança, pode acionar facilmente um travão eletrónico através da alavanca do inversor.



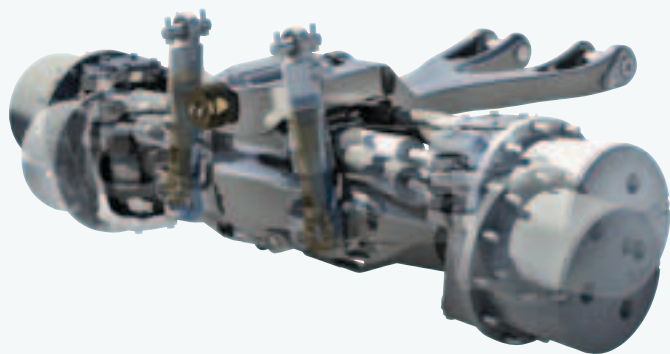
Equilíbrio entre poupança de combustível e produtividade

Ao trabalhar nos modos Auto e Cruzeiro, utilize a marcação do controle de inclinação, posicionada à dureita do operado, de forma a limitar a rotação superior do motor usada para alcançar a velocidade de avanço pretendida. Resultado: atinge a velocidade pretendida a uma rotação mais baixa, poupando combustível. No modo PTO, utilize o controle de inclinação para regular a redução da velocidade de PTO aceitável antes de baixar a velocidade de avanço.

Um transporte mais estável. Um desempenho no campo mais suave.

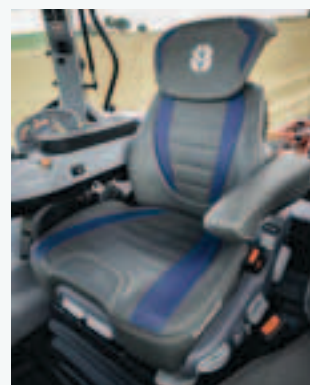
A série T7 inclui eixos dianteiros vanguardistas em linha com o seu peso bruto de 16 toneladas, o que significa que pode trabalhar facilmente até com acessórios mais pesados. A suspensão dianteira Terraglide™ é uma funcionalidade de série e os seus amortecedores e acumuladores gêmeos proporcionam uma viagem suave e silenciosa. O motor e a subestrutura foram concebidos para maximizar o desempenho de viragem permitindo que as rodas dianteiras realizem uma viragem firme.





Suspensão dianteira Terraglide™

Foi comprovado que o eixo dianteiro Terraglide™ da New Holland protege o trator, os acessórios instalados e o utilizador contra cargas pesadas durante o transporte e no campo. No campo, o sistema de suspensão avançado mantém o contacto entre o pneu e o chão para melhorar a tração. O transporte em suspensão é sempre mantido graças à adaptação do sistema a alterações no peso aplicado na parte dianteira do trator.



Suspensão da cabina Comfort Ride™ integrada

A suspensão da cabina Comfort Ride™ automática de duas fases e de série tornou-se num avanço essencial para o conforto do operador. Oferece uma redução de até 25% em cargas de choque que se aproximam do operador. Concebido para complementar o amortecimento proporcionado pelo assento com suspensão pneumática. É ideal para operações rápidas à superfície e trabalhos de transporte prolongado.

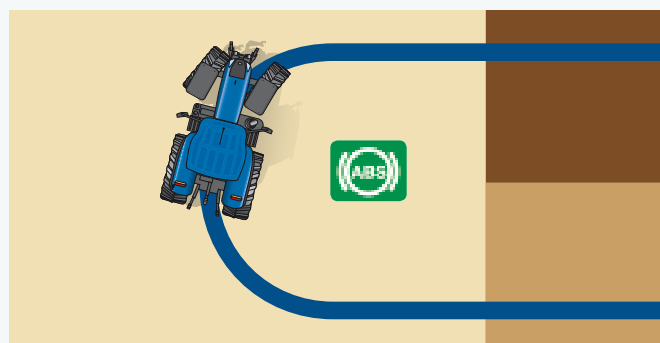
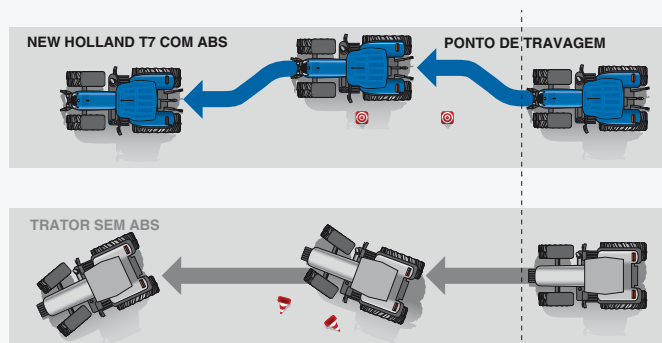


Sistema avançado de gestão da tração

O novo sistema Terralock™ da New Holland permite que o operador selecione, de uma maneira muito simples, o pacote de tração necessário para uma aplicação específica. O Terralock™ gere automaticamente a tração do eixo dianteiro e a ativação/desativação dos bloqueios dos diferenciais. Durante a viragem numa cabeceira ou durante a passagem da posição de trabalho para a posição de transporte, o Terralock™ desbloqueia os diferenciais e a tração integral sem a intervenção do operador.

Um transporte muito seguro e estável.

O transporte rápido é uma parte fundamental do dia-a-dia dos empresários e agricultores modernos. Quer se movimente entre clientes ou campos longínquos, a condução impressionante do T7 será do seu agrado. A excelente visibilidade e a precisão do controle de velocidade do Auto Command™, assim como uma série de opções de travagem, tornam o T7 um verdadeiro rei da estrada.



Tecnologia de travagem avançada

O multipremiado sistema antibloqueio de travagem da série T7 gere os travões de cada roda individualmente, de modo a melhorar o desempenho de travagem durante o transporte de equipamento pesado. Como se isso não fosse suficiente, a tecnologia ABS SuperSteer™ também permite ao trator ter ângulos de viragem extremamente apertados, ao rodar sobre a roda traseira interior cuja velocidade é controlada e reduzida.





Sistema de monitorização da pressão dos pneus

Os operadores podem verificar a pressão de até 16 pneus com o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS). Cada pneu possui um sensor que transmite informação, através de uma ligação sem fios, a uma antena no tejadilho da cabina. O operador pode, para cada tipo de pneu, introduzir a pressão de funcionamento ideal para uma tarefa específica. Os valores correspondentes à pressão são guardados juntamente com o nome do acessório no monitor IntelliView™ IV, pelo que apenas precisa de guardar as definições uma única vez. O operador receberá um alerta através do ecrã que lhe indica se as pressões não correspondem ao valor ideal. A TPMS beneficia a eficiência operacional, avisa caso as pressões sejam configuradas incorretamente e avisa antecipadamente se houver potenciais perfurações no reboque, por exemplo.



Tecnologia de travagem segura

O T7 pode ser especificado com um travão de escape do motor, o qual é ativado através de um pedal ou o raio da caixa de velocidades Auto Command pode ser bloqueado manualmente durante a travagem. Se clicar no botão pendular na alavanca multifunções do CommandGrip™, na direção da viagem, bloqueará o raio da transmissão. Para além de fornecer uma maior travagem do motor, esta ação também permite que o trator e o reboque abrandem ao mesmo tempo, evitando o risco de uma situação perigosa em superfícies escorregadias.



Pacote de travagem de transporte intensivo

A travagem de escape encontra-se disponível em toda a série T7 e é ideal para aplicações de transporte intensivo. Todos os T7 beneficiam de discos de travão lubrificados que mantêm o desempenho da travagem com uma durabilidade prolongada. Travões instalados nos cubos das rodas dianteiras opcionais podem ser especificados em modelos de 50 km/h para melhorar o desempenho de travagem ao viajar a velocidades elevadas com reboques totalmente carregados.

Funcionalidades que vão aumentar a sua produtividade.

A série T7 inclui capacidade hidráulica dianteira e traseira vanguardista, ou seja, pode funcionar com equipamento dianteiro e traseiro de grandes dimensões para aumentar a sua produtividade. Quer utilizar arados maiores? O sistema hidráulico traseiro é perfeito. Se cultiva batatas ou precisa de montar tremonhas pesadas, o sistema hidráulico dianteiro totalmente integrado é perfeito para si. Disponível com as variantes de categoria III e IV, juntamente com uma variedade de opções de atrelagem e engates deslizantes, o seu trator pode ser especificado para se adequar às suas necessidades específicas.



Forte, eficiente e potente

A capacidade de elevação máxima nos tratores T7 é de 11.058 kg, um número impressionante. O sistema inclui também proteção integral contra cargas de choque. Assim, reduzirá as oscilações durante o transporte de cargas muito pesadas no hidráulico a velocidades de transporte. Estão disponíveis comandos de montagem nos guarda-lamas para o hidráulico traseiro, uma válvula remota traseira e tomada de força.



Hidráulico dianteiro e tomada de força instalados na fábrica

O capô do motor estreito oferece uma visibilidade dianteira extraordinária. A distância entre eixos equilibrada facilita ainda mais a utilização completa da capacidade de elevação de 5821 kg do sistema hidráulico. O operador pode aceder facilmente aos comandos do sistema hidráulico dianteiro, eletrónicos e integrados.



Lastro flexível

Graças ao novo bloco de peso modular e ao sistema hidráulico dianteiro totalmente integrado, a lastragem é agora ainda mais fácil. Pode optar entre uma série de opções de lastros dianteiros para adequar perfeitamente a cada aplicação individual. Pode removê-los e instalá-los rápida e facilmente a partir do conforto da cabina.

Funcionalidades que vão aumentar a sua produtividade.

Os tratores T7 da New Holland foram concebidos para proporcionar um desempenho excepcional ao nível de trabalhos pesados. Esta é uma exigência fundamental para tratores que desenvolvem trabalhos pesados a 290 CV. No entanto, os tratores T7 são concebidos para fazer muito mais. O desempenho da tomada de força e hidráulico é mantido, até mesmo em condições exigentes, graças à curva de potência constante. Um desempenho extraordinário com uma excelente economia. O T7 atinge a velocidade TDF classificada a uma velocidade de motor reduzida para obter a máxima eficiência combustível. Com o T7 da New Holland, a versatilidade é norma.



Maior variedade de velocidades da tomada de força

Tanto a seleção da tomada de força dianteira de duas velocidades como da traseira de quatro velocidades é gerida através de um controlo eletrónico que facilita a seleção e ativação. A tomada de força dianteira inclui agora 1000 definições ECO de velocidade, que reduzirão o consumo de combustível ao trabalhar com ceifeiras triplas, por exemplo.



Transmissão direta para poupar combustível

Todos os tratores da série T7 estão equipados com uma transmissão direta para a tomada de força, para minimizar a perda de potência entre o motor e o acessório. A tomada de força é ativada através de um comando "push-pull", com gestão avançada Soft Start. Esta característica permite a modulação do engate de acessórios de inércia elevada para proteger a transmissão e permitir um engate suave. Outras opções de TDF incluem o sistema de ativação/desativação automático da tomada de força que pode ser selecionado para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico dianteiro ou traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Tal protege o eixo da tomada de força e o trator.



Sistema de sequenciamento de viragem II: repetição simples

O HTS II é fornecido de série. Este sistema intuitivo permite gravar e armazenar facilmente todas as sequências e operações do acessório nas zonas limítrofes. Basta premir um botão para reproduzir a informação. Mas é agora que tudo se torna mais interessante. É ainda mais fácil modificar sequências gravadas previamente, pelo que, no caso de alguma alteração, o HTS faz o mesmo! É uma forma simples e excelente de melhorar a repetição e eficiência, bem como reduzir a fadiga quando trabalha durante longos períodos de tempo.

Potência hidráulica.

De série, todos os tratores T7 possuem um sistema hidráulico de caudal fixo com sensor de carga. Como padrão, este sistema fornece 165 litros/minuto, o suficiente para alimentar a maioria das aplicações de agricultura. Para os clientes mais exigentes em termos de sistemas hidráulicos, a opção MegaFlow™ oferece um fluxo impressionante de 220 litros/minuto. Como se isso não bastasse, a New Holland concebeu o sistema CCLS para funcionar com a máxima eficiência possível. Vantagens? A potência total do sistema hidráulico está sempre disponível para as válvulas remotas e para o hidráulico de elevação, mas só na quantidade necessária. Resultado? Um menor consumo de combustível.





Gestão de válvulas remotas hidráulica

Para adaptar o controlo da válvula remota hidráulico ao operador individual, a série T7 inclui um sistema de gestão de válvulas remotas hidráulica. O operador pode decidir quais os interruptores na alavanca multifunções CommandGrip™ e no painel de controlo integrado que gerem o comando individual. Também pode definir qual a alavanca que controla o quinto comando. Estas configurações podem ser ligadas a um acessório individual quando forem guardadas, podendo assim ser rapidamente recuperadas.



Controlo de fluxo através de monitor IntelliView™

O monitor de ecrã tátil IntelliView™ simplifica a configuração de taxas de fluxo para válvulas individuais. Consulte os menus e seleccione o controlo da válvula. Seleccione a válvula que pretende ajustar e, com o dedo, arraste o deslizador até à definição pretendida. Feito.



Até 8 comandos eletrónicos

As válvulas remotas do T7 são fáceis de identificar, pois possuem acopladores e alavancas codificados por cor. É possível controlar esses oito comandos sem se afastar do apoio de braço SideWinder™ II, o que lhe permite identificar e trabalhar com cada comando de forma exata e precisa. Encontrará quatro alavancas remotas no apoio de braço, sendo duas válvulas controladas pelas duas alavancas adicionais que se encontram à direita do monitor IntelliView™, ou através da alavanca CommandGrip™ ou ainda do joystick eletrónico. As definições de fluxo, tempo e detenção podem ser configuradas para corresponder ao trabalho de forma precisa.

360°: série T7.

A nova série T7 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!



Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

Serviços New Holland.



Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, obtém um nível de tranquilidade possível apenas com uma empresa de financiamento especializada em agricultura.

Service Plus – Confiança duradoura

A cobertura Service Plus proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário. Dependente dos termos e condições.



New Holland App

Com a nova App da New Holland Agriculture, descubra todas as características, benefícios e aplicações da novíssima gama de tratores T7 Heavy Duty. Digitalize o código abaixo ou descarregue já a App.



Formados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário da New Holland recebem regularmente sessões de formação para estarem sempre atualizados. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.



New Holland Style

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

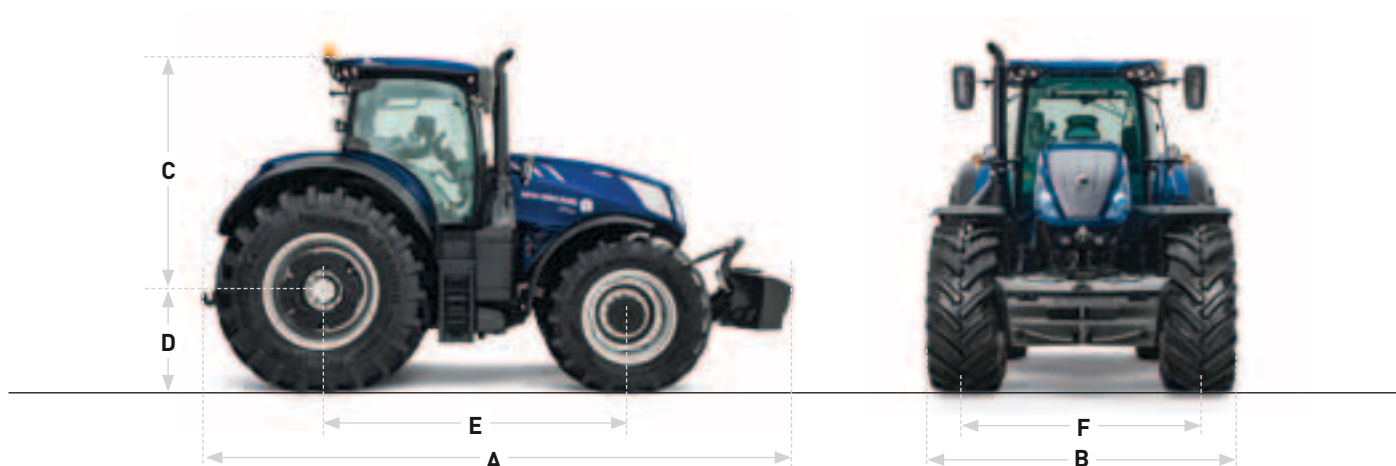
Modelos

| | T7.290 | T7.315 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Tipo de apoio de braço | SideWinder™ II | SideWinder™ II |
| Motor da New Holland* | NEF | NEF |
| N.º de cilindros/Aspiração/Válvulas | 6/eVGT/4 | 6/eVGT/4 |
| Conforme com os regulamentos de emissões do motor | Tier 4B/Stage 4 | Tier 4B/Stage 4 |
| Sistema ECOBlue™ SCR HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva) | ● | ● |
| Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão | ● | ● |
| Mistura de biodiesel aprovada** | B7 | B7 |
| Capacidade | 6728 | 6728 |
| Diâmetro e curso | 104x132 | 104x132 |
| Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120 | 212/288 | 230/313 |
| Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 | 199/271 | 221/300 |
| Velocidade nominal do motor | 2100 | 2100 |
| Binário máx. ISO TR14396 | 1194 @ 1400 rpm | 1282 @ 1400 rpm |
| Aumento de binário | 32 | 28 |
| Ventilador reversível | ○ | ○ |
| Ventilador de passo variável | ○ | ○ |
| Travão de escape | ○ | ○ |
| Capacidade do depósito de combustível (de série) | 630 | 630 |
| Capacidade do depósito AdBlue | 96 | 96 |
| Intervalo de manutenção | 600 | 600 |
| Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua | | |
| 3 definições de agressividade de transmissão | ● | ● |
| Função Active StopStart | ● | ● |
| Controlo de propulsão com base na intensidade da força | ● | ● |
| Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO) | ● | ● |
| Velocidade mín./máx. | 0,03/40 @ 1300 rpm | 0,03/40 @ 1300 rpm |
| Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO) | - | ○ |
| Velocidade mín./máx. | 0,03/50 @ 1600 rpm | 0,03/50 @ 1600 rpm |
| Sistema elétrico | | |
| Alternador de 12 volts de série | 200 | 200 |
| Capacidade da bateria | 1700/136 | 1700/136 |
| Eixos | | |
| Suspensão dianteira Terraglide™ | ● | ● |
| Ângulo de viragem | 55 | 55 |
| Funções do Terralock™ (Bloqueio auto. do dif./4WD auto.) | ● | ● |
| Guarda-lamas dianteiros dinâmicos | ● | ● |
| Eixo traseiro | ○ | ○ |
| Raio de viragem com o eixo dianteiro Terraglide™ | 5700 | 5700 |
| Sistema hidráulico | | |
| Caudal fixo com sensor de carga (CCLS) | ● | ● |
| Caudal da bomba principal, opção de série/MegaFlow™ | 165/220 | 165/220 |
| Gestão da válvula remota | ○ | ○ |
| Controlo eletrónico da tração (EDC) | ● | ● |
| Válvulas remotas | | |
| N.º máx. de válvulas traseiras | 5 | 5 |
| Controlo por joystick | ○ | ○ |
| N.º máx. de válvulas de montagem central | 3 | 3 |
| Hidráulico | | |
| Capacidade de elevação máx. das rótulas | 11.058 | 11.058 |
| Capacidade de elevação máx. em toda a série (610 mm atrás das rótulas) | 9280 | 9280 |
| Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro das rótulas (em toda a série) | 5821 | 5821 |
| TDF | | |
| Soft Start automático | ● | ● |
| Velocidade do motor da TDF traseira a 540/540E/1000/1000E | 1930/1598/1853/1583 | 1930/1598/1853/1583 |
| Seleção eletrónica da tomada de força | ● | ● |
| Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força | ● | ● |
| Tomada de força dianteira de duas velocidades (1000 rpm) | ○ | ○ |
| Velocidade do motor da tomada de força dianteira a 1000/1000E | 1890/1585 | 1890/1585 |
| Travões | | |
| Travão de estacionamento eletro-hidráulico | ● | ● |
| Travões hidráulicos do reboque | ○ | ○ |
| Sistema pneumático de travagem do reboque opcional | ○ | ○ |
| Sistema de travagem ABS opcional | ○ | ○ |
| Sistema ABS SuperSteer™ opcional | ○ | ○ |
| Cabina | | |
| Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS - OCDE Código 10 Nível 1 | ● | ● |
| Nível de categoria da cabina Horizon™ - EN 15695 | 2 | 2 |
| Teto de abrir de elevada visibilidade | ○ | ○ |
| Porta do lado direito de elevada visibilidade | ○ | ○ |
| Abertura da porta do lado direito | ○ | ○ |
| Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos | ○ | ○ |
| Pacote de iluminação com 8 luzes LED | ● | ● |
| Pacote de iluminação com 12 luzes LED | ○ | ○ |
| Pacote de iluminação com 16 luzes LED a 360° | ○ | ○ |
| Pacote de iluminação com 20 luzes LED [Pacote de Iluminação com 16 luzes LED + | ○ | ○ |
| Pacote de iluminação do capô com 4 luzes LED] | ○ | ○ |

| Modelos | T7.290 | T7.315 |
|--|---------------|---------------|
| Cabina | | |
| Assento Comfort com cinto de segurança | ● | ● |
| Assento Dynamic Comfort™ aquecido com cinto de segurança | ○ | ○ |
| Controlo Climático Ativo Auto Comfort™, assento de pele com cinto de segurança | ○ | ○ |
| Controlo Climático Ativo Auto Comfort™, acabamento Blue Power com cinto de segurança | ○ | ○ |
| Assento para passageiro com cinto de segurança | ● | ● |
| Alavanca multifunções CommandGrip™ | ● | ● |
| Ajuste eletrónico do apoio de braço SideWinder™ II | ● | ● |
| Ar condicionado com controlo climático automático | ● | ● |
| Filtros de recirculação do ar da cabina | ● | ● |
| Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres) | ○ | ○ |
| Espelhos telescópicos de ângulo panorâmico, eletricamente ajustáveis e aquecidos | ● | ● |
| Cabina com suspensão Comfort Ride™ | ● | ● |
| Sistema de sequenciamento de viragem (HTS) | ● | ● |
| Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II) | ○ | ○ |
| Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas | ● | ● |
| Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas | ○ | ○ |
| Monitor a cores IntelliView™ IV | ● | ● |
| Monitor duplo a cores IntelliView™ IV | ○ | ○ |
| Conector ISO 11783 | ○ | ○ |
| Conexão de câmara | ○ | ○ |
| Preparado para condução IntelliSteer® | ○ | ○ |
| Telemática de conexão PLM® | ○ | ○ |
| ISOBUS Class II (Conexão externa e interna com a cabina) | ○ | ○ |
| ISOBUS Class III (Conexão externa e interna com a cabina) | ○ | ○ |
| Sistema de monitorização da pressão dos pneus (Até 16 pneus individuais) | ○ | ○ |
| Conexão externa da mangueira de ar | ○ | ○ |
| Excelente nível de ruído da cabina - 77/311EEC (dBA) | 69 | 69 |
| Faróis rotativos instalados de fábrica (1/2) | ○ | ○ |
| Peso | | |
| Pesos mínimos sem balastro/de expedição (kg) | 10500 | 10500 |
| Peso operativo normal (kg) | 10500 - 12500 | 10500 - 12500 |
| Peso máx. admissível a 50 km/h (Classe 4) (kg) | 16000 | 16000 |

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial

** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador



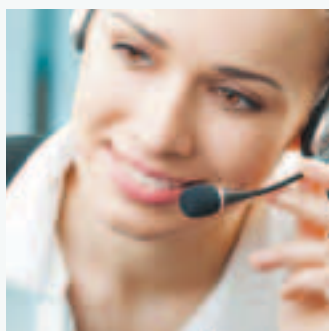
Medidas

T7.290 - T7.315

| Tamanho do pneu traseiro | 650/85 R38 | 710/70 R42 | 800/70 R38 | 710/75 R42 | 900/60 R42 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| A Comprimento máximo total, incluindo hidráulico traseiro e dianteiro (mm) | | | 5700 | | |
| B Largura mínima (mm) | 2536 | 2592 | 2656 | 2592 | 2993 |
| C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da Cabina/Escape (mm) | | | 2355/2372 | | |
| D Raio com carga do pneu*** (mm) | 920 | 920 | 900 | 955 | 955 |
| E Distância entre eixos (mm) | | | 2995 | | |
| F Bitola das rodas (eixo da flange min./máx.) (mm) | 1840/1930 | 1840/1930 | 1818/1952 | 1840/1930 | 2052 |

*** Apenas como diretriz, consultar os dados de fabrico dos pneus

New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

