

TK4

TK4.80 | TK4.90 | TK4.100 | TK4.110

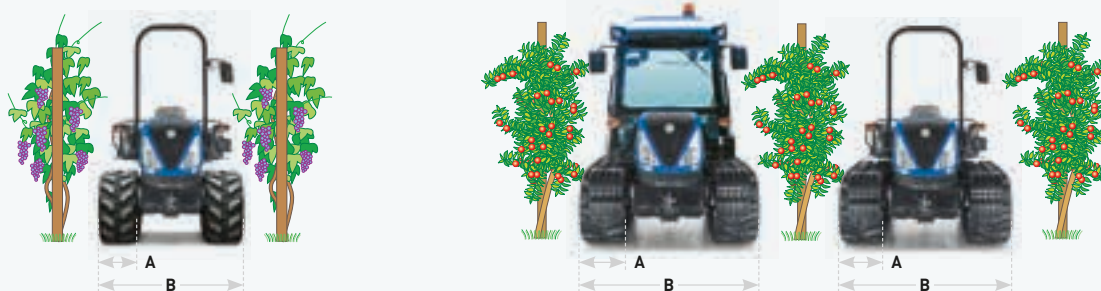


Trattori New Holland: il DNA che fa la differenza.

Tutti i modelli TK4 sono frutto di un'evoluzione che mira a offrire la migliore stabilità, le migliori prestazioni e la massima facilità d'uso nella categoria, garantendo al contempo massima produttività, massimo comfort e il top della sicurezza in condizioni di terreno estreme. La gamma TK4 di New Holland comprende versioni con cabina, disponibili su particolari modelli. I cingoli in gomma SmartTrax™ e il sistema Steering-0-Matic™ Plus assicurano il non plus ultra dell'esperienza di guida, e rendono ancora più semplice sfruttare al massimo le impressionanti potenzialità del trattore.

Modelli, larghezze e dimensioni dei cingoli per qualsiasi applicazione

La nuova gamma TK4 conta quindici modelli adatti a qualsiasi esigenza e applicazione, con potenze da 75 a 107 CV, a ribadire il rinnovamento continuo e l'indiscussa supremazia di New Holland nel segmento. Ogni cliente ha la certezza di trovare il trattore più adatto alle proprie esigenze, scegliendo tra i modelli Campo Aperto o Speciali, per montagna e utilizzo più generico, in versione sia ROPS sia con cabina. Per applicazioni dove l'ingombro e le dimensioni sono fattori decisivi, come in frutticoltura e viticoltura, sono disponibili ben tre modelli in versione ROPS in ciascuna delle configurazioni F, N e V, tutti concepiti appositamente per le esigenze del lavoro nell'interfila di vigneti o frutteti.



Modelli	Adatti a interfile strette			Campo Aperto						
	TK4.80V TK4.90V TK4.100V	TK4.80N TK4.90N TK4.100N	TK4.80F TK4.90F TK4.100F	TK4.90 TK4.90 Cabina	TK4.90M TK4.90M Cabina	TK4.100 TK4.100 Cabina	TK4.100M TK4.100M Cabina	TK4.110 TK4.110 Cabina	TK4.110M TK4.110M Cabina	
Larghezza suola del cingolo (A)	mm	250-270	300-310	300-350	310-350	350-400	310-350	400-450	310-350	400-450
Larghezza totale (B)	mm	1.150-1.170	1.300-1.310	1.400-1.450*	1.410-1.450	1.650-1.700	1.410-1.450	1.700-1.750*	1.410-1.450	1.700-1.750*
Potenza	CV	75/85/99	75/85/99	75/85/99	85	85	99	99	107	107
Passo	mm	1.341	1.341	1.341	1.586	1.586	1.656	1.656	1.656	1.656
Peso ROPS/Cabina	kg	3.505/-	3.725/-	3.725/-	4.500/4.900	4.500/4.900	5.050/5.100	5.050/5.300	5.050/5.100	5.050/5.300

- Non disponibile * SmartTrax opzionale



L'evoluzione frutto di 90 anni di esperienza

La nuova gamma TK4 è frutto di oltre 90 anni di esperienza nel settore, un'eredità consolidata che si è depositata nel tempo, e trova espressione in questa gamma di trattori versatili, capaci di rispondere alle più svariate esigenze di coltivatori specializzati, agricoltori e contoterzisti ovunque nel mondo.



Standard sempre più alti di comfort ed ergonomia.

I nuovi modelli TK4 possono contare su un nuovo sedile pneumatico opzionale e su un rivestimento della piattaforma appositamente realizzato per proteggere l'operatore da caldo, rumorosità e vibrazioni. La nuova paratia divisoria migliora il comfort di guida, assicurando che il flusso d'aria calda e polvere proveniente dal vano motore non raggiunga la piattaforma dell'operatore. I modelli Campo Aperto vantano pannelli isolanti "silent block", che riducono le vibrazioni e il calore verso l'operatore, nonché il trasferimento della rumorosità dei componenti meccanici dal motore e dalla trasmissione verso l'operatore.

Gli unici trattori cingolati con cabina installata direttamente dal costruttore

I modelli Campo Aperto nella versione con cabina opzionale migliorano ulteriormente il comfort dell'operatore, grazie all'aria condizionata in cabina e al sedile pneumatico opzionale, completamente regolabile, per affrontare al meglio le giornate di lavoro più lunghe.





La comodità del sistema di cingoli in gomma SmartTrax™

Il nuovo sistema ottimizza al massimo il comfort. Sia sul campo sia sulla strada, i bassi livelli di vibrazioni e di rumorosità garantiscono il massimo della produttività in qualsiasi condizione.



Nuovo sedile pneumatico

- Su tutti i modelli è disponibile come opzione un nuovo sedile a sospensione pneumatica, che offre un livello superiore di comfort e di isolamento dalle vibrazioni
- Il sedile opzionale deluxe è dotato di base inclinabile, che garantisce una piattaforma piana anche quando si lavora su terreni scoscesi
- Le imbottiture aggiuntive e una vasta gamma di regolazioni assicurano un comfort personalizzato ai massimi livelli, per affrontare al meglio le giornate di lavoro più lunghe



Stile moderno e aggressivo

- Il nuovo design del cofano con la caratteristica livrea New Holland e i caratteristici fari a "occhi di gatto", accomuna i nuovi TK4 alla grande famiglia dei trattori New Holland
- Il restyling del cofano arrotondato contribuisce anche a migliorare la visibilità anteriore e laterale



Elevato comfort nella zona di lavoro

- Le console laterali su tutti i modelli TK4 sono attrezzate con corrimano che migliorano la sicurezza dell'operatore quando lavora su terreni scoscesi
- La posizione di seduta ribassata aiuta ad abbassare il baricentro e trasmette stabilità all'operatore



Filtri cabina

Il filtro cabina è ora collocato in posizione anteriore, sopra il parabrezza, meno esposto alla polvere sollevata dai cingoli sul retro della macchina.



Manutenzione più comoda

I filtri cabina, che nella versione precedente erano montati in posizione laterale, sono stati sostituiti da un unico filtro anteriore. La nuova posizione, meno esposta alla polvere e allo sporco sollevati dai cingoli, consente all'operatore di lavorare in una zona più pulita. Anche la pulizia del vano aria condizionata è decisamente più agevole: grazie alla nuova botola avvitata con apertura dall'alto, tutta l'operazione risulta più veloce e pratica.

Più potenza, più efficienza, più performance.



Tecnologia efficiente e sostenibile

La gamma TK4 è ora equipaggiata con gli affidabili motori a 4 cilindri FPT Industrial F5C Common Rail, da 3.400 cc, emisionati Tier 4A. Con una potenza da 75 a 107 CV, e una coppia massima fino a 420 Nm, la produttività è garantita giorno dopo giorno, su qualsiasi tipologia di terreno. L'intera gamma TK4 utilizza la tecnologia di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) per i motori emisionati Tier 4A.



Propulsori sviluppati da FPT Industrial

New Holland si affida per la tecnologia Tier 4 a un vero specialista del settore: FPT Industrial, il brand di CNH Industrial specializzato nello sviluppo di motori.

Pionieri del settore: La tecnologia Common Rail è stata sviluppata negli anni Ottanta proprio da FPT Industrial, presso il centro di eccellenza in R&D di Arbon, in Svizzera; questa tecnologia rivoluzionaria è stata utilizzata per la prima volta su automobili di serie nel 1997, sulla Alfa Romeo 156. Il primo utilizzo del sistema Common Rail su macchine agricole è avvenuto con il trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: Per il nono anno consecutivo, CNH Industrial è risultata la migliore società negli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore Industrial Engineering. Più ecologici. Ovunque.

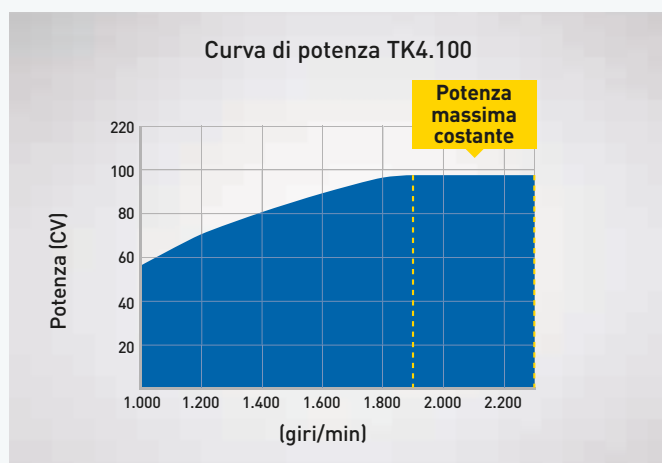
Soluzioni collaudate: FPT Industrial, dal lancio nel 2007 a oggi, ha prodotto oltre 345.000 motori F5C. Affidabilità. Confermata.





Produttività garantita con qualsiasi condizione

New Holland garantisce la massima produttività grazie a curve di potenza capaci di assicurare la migliore risposta transitoria in qualsiasi condizione. Quando c'è bisogno, la reattività del motore e l'enorme riserva di coppia del 35% garantiscono quella preziosa potenza in più. Ciò significa che quando si lavora in condizioni difficili, con una lama Dozer per esempio, la velocità di avanzamento rimane costante anche su terreno sconnesso o nei punti più difficili, in cui normalmente si faticerebbe ad avanzare.



Risposta efficiente

I motori con sistema Common Rail controllato elettronicamente impiegano la tecnologia di rifornimento di precisione, che consente una risposta migliore quando il motore è sotto sforzo, e una migliore efficienza nei consumi. In pratica, le prestazioni restano costanti, mentre i consumi rimangono contenuti. La potenza massima inoltre viene raggiunta a soli 1.900 giri/min ed è disponibile fino a 2.300 giri/min, il range di lavoro più utilizzato, con il risultato di migliorare la produttività in tutte le applicazioni. La curva di potenza massima più piatta lungo l'intero range di lavoro ottimale migliora ulteriormente la flessibilità operativa.



Più tempo nel campo, meno dal meccanico

La progettazione ingegneristica avanzata consente di ridurre al minimo il bisogno di ricorrere alla manutenzione. Tutti i modelli TK4 di New Holland vantano infatti lunghi intervalli di manutenzione, pari a 600 ore, ai vertici del settore, e funzionano tutti con oli facilmente reperibili in commercio. New Holland è la scelta giusta per ottenere risparmi, ridurre i tempi di fermo macchina, e proteggere l'ambiente.

Produttività e sicurezza.

I trattori TK4 sono equipaggiati con il sistema Steering-O-Matic™ Plus brevettato da New Holland. Steering-O-Matic™ Plus è il sistema sterzante leader nel settore, che consente enormi vantaggi in termini di sicurezza, aumento della produttività e miglioramento della facilità d'uso; tutto questo grazie al controllo totale del mezzo con una sola mano, che lascia l'altra libera di azionare i comandi idraulici. I cambi con ingranaggi sempre in presa utilizzati sui modelli di trattore TK4 offrono la possibilità di scegliere tra 8 rapporti di marcia avanti accuratamente selezionati, mentre per lavori con velocità al minimo è disponibile un cambio con superriduttore. Grazie a livelli di comfort ineguagliabili, le lunghe giornate di lavoro sono meno spossanti. Nel campo delle innovazioni per trattori cingolati, New Holland è sempre all'avanguardia.





Sterzo e controllo della trazione a leva singola

- Il sistema opzionale di controllo a leva singola Steering-O-Matic™ Plus consente di sterzare a sinistra e destra con il solo uso del pollice e dell'indice
- L'inserimento della frizione e i cambi di marcia avvengono sempre tramite la leva, spingendola o tirandola in avanti o indietro
- Il corrimano superiore e inferiore assicura il massimo comfort e la massima sicurezza
- Lo sterzo con controllo a una sola mano consente agli operatori di azionare con l'altra mano i comandi idraulici
- Il sistema Steering-O-Matic™ Plus è stato concepito appositamente per eliminare la tradizionale leva lunga della frizione per l'inserimento della marcia, così da semplificare e rendere più efficiente la piattaforma dell'operatore
- La precisione e l'accuratezza dello sterzo sono essenziali per prodotti di alto valore nel campo e per lavorare al meglio su terreni scoscesi



Rapporti in marcia avanti distanziati uniformemente

- I cambi con ingranaggi sempre in presa utilizzati di serie sui modelli TK4 hanno 8 rapporti di marcia avanti e 8 di retromarcia - Come optional è disponibile il cambio con superriduttore per tutti i modelli della gamma, con 16 rapporti di marcia avanti e 8 rapporti di retromarcia
- La velocità minima con il superriduttore è di 0,4 km/h
- Una comoda leva dell'inversore, montata sul parafrangente, si trova di serie sui cambi 8x8 e consente rapidi cambi di direzione



Convertire la potenza del motore in potenza di lavoro.

La gamma TK4 combina la facilità d'uso con le massime prestazioni. L'impianto idraulico a centro aperto è robusto e affidabile. La PdP completamente indipendente ha una bassa perdita di potenza, consentendo la trasmissione di più potenza dal motore agli attrezzi utilizzati. Se si considera inoltre l'elevata trazione, si comprende come pochi trattori siano in grado di competere a livello di prestazioni con la gamma TK4, campione di efficienza e di produttività sul campo.

Barra di traino oscillante più solida

- La nuova barra di traino oscillante è stata allungata di 7 cm rispetto ai modelli precedenti ed è ora concepita per reggere un carico verticale di 600 kg
- La capacità di carico verticale è utile in quelle situazioni in cui il peso è trasferito dall'attrezzo





Massima potenza per le funzioni idrauliche

- Tutti i modelli TK4 sono equipaggiati con impianto idraulico a centro aperto a doppia pompa, in grado di erogare la potenza necessaria alle funzioni idrauliche e allo sterzo separatamente
- Nei modelli Campo Aperto più grandi, si raggiunge una capacità della pompa idraulica di 80 L/min
- I modelli Speciali possono contare su una portata idraulica di 35,5 L/min, disponibile di serie



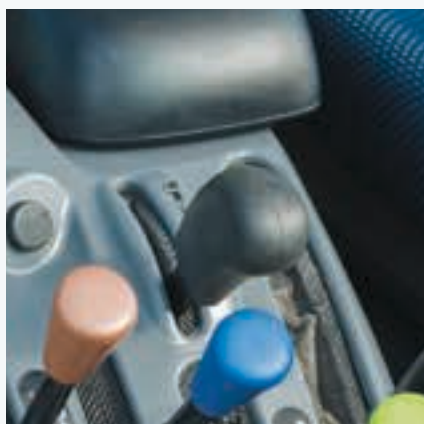
Distributori ausiliari multifunzione

- Raggruppati sul lato posteriore destro, i distributori ausiliari con codici a colori rendono estremamente fluido l'accoppiamento
- Sui modelli Speciali è possibile avere fino a 4 distributori ausiliari posteriori
- Sui modelli Campo Aperto più grandi si può arrivare a 5 distributori ausiliari posteriori
- Su un distributore ausiliario è possibile selezionare una valvola di controllo della portata, per attrezzi che richiedono un flusso di olio a basso volume
- La valvola di controllo del flusso può variare il flusso d'olio da 9 a 45 L/min



PdP robusta

- Di serie su tutti i modelli della gamma TK4 è presente una PdP a due regimi selezionabili
- I regimi 540/540E sono disponibili su tutta la gamma
- Nei modelli Campo Aperto è disponibile un regime optional di 540/1.000
- L'innesto della PdP avviene tramite una robusta leva manuale montata sulla console anteriore
- La perdita di potenza è ridotta al minimo, grazie al sistema di azionamento della PdP a basso assorbimento di energia
- L'innesto della PdP avviene tramite una robusta leva della frizione, di 280 mm



Sistema Lift-O-Matic™ Plus: rapidità e precisione

- Lift-O-Matic™ Plus consente di sollevare o abbassare completamente gli attrezzi, mantenendo le impostazioni di posizione e sforzo
- Sono implementabili leggeri aggiustamenti dello sforzo, semplicemente spingendo o tirando la leva per calibrare di precisione la posizione



Migliore gestione dei carichi

- La zavorra sull'assale anteriore, di nuova concezione, consente una migliore gestione dei carichi
- Le piastre anteriori di zavorramento si possono montare su entrambi i lati del telaio, anziché solo davanti
- Sui modelli Campo Aperto è possibile aggiungere fino a 500 kg in più di zavorramento
- Sui modelli Speciali è possibile aggiungere fino a 200 kg in più di zavorramento
- Grazie al caricamento più compatto della zavorra, il trattore è in grado di avvicinare con una migliore angolazione i pendii in salita più ripidi
- L'aumento della capacità di carico sull'assale anteriore consente di montare attrezzi anteriori più grandi, come i prepotatori

La flessibilità della gomma e la resistenza dell'acciaio.

I trattori TK4 New Holland modelli N, F e M Campo Aperto possono essere equipaggiati con l'esclusivo sistema di cingoli in gomma SmartTrax™. Da non confondere con le versioni di cingoli in gomma esistenti, i cingoli SmartTrax™ sono modellati sopra uno scheletro in acciaio estremamente robusto, con cingolo in gomma rinforzata con cavi interni di acciaio a spirale. I cingoli SmartTrax™, oltre a essere anche eccezionalmente durevoli, con una durata utile di oltre 3.000 ore, garantiscono eccezionali livelli di trazione e di aderenza laterale, e riducono il compattamento grazie a una più ampia superficie di contatto con il terreno.

Libera circolazione

- I trattori cingolati dotati di cingolatura SmartTrax™ circolano liberamente su strada ed evitano di dover utilizzare un trattore e un rimorchio per gli spostamenti su strada
- Il sistema inoltre riduce al minimo il danneggiamento di strade a uso agricolo, spazi aziendali e frutteti





Versatilità senza paragoni

- La cingolatura SmartTrax™ di New Holland garantisce una versatilità senza paragoni
- In base alle esigenze, è possibile passare dai cingoli in gomma a quelli in acciaio
- Per cambiare i cingoli in gomma e passare a quelli in acciaio occorrono solo 3 ore



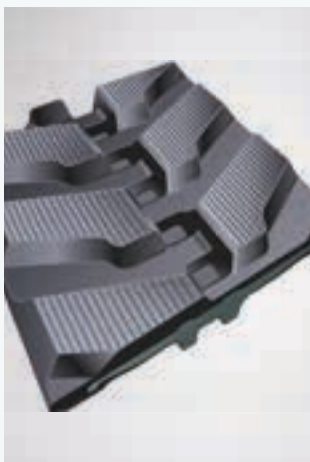
Sicurezza sui pendii

- Il disegno a 'liscia di pesce' della cingolatura SmartTrax™ conferisce un'aderenza laterale superiore rispetto ai cingoli di acciaio tradizionali
- Un TK4 con cingolatura SmartTrax™ garantisce una sicurezza superiore su terreni estremi, rispetto ai trattori con gomme o cingoli in acciaio tradizionali



Svolte strette

- Il sistema SmartTrax™ riduce il danneggiamento della superficie del terreno, consentendo svolte più strette rispetto a una cingolatura tradizionale in acciaio
- La capacità di svolta più stretta consente svolte a fine campo più corte, e una maggiore facilità di manovra con mezzi trainati

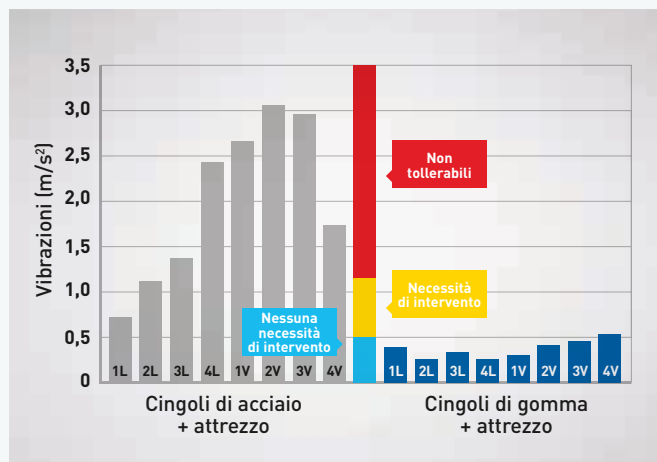


Flottazione di livello superiore

- I trattori cingolati garantiscono una flottazione di livello superiore rispetto ai trattori gommati, in qualsiasi condizione
- I modelli TK4 equipaggiati con sistema SmartTrax™ hanno una superficie di appoggio più ampia, che consente una distribuzione più uniforme del peso sul terreno
- I cingoli in gomma SmartTrax™ sono disponibili in larghezze di 300 mm sui modelli Speciali, e di 450 mm sui modelli Campo Aperto

Struttura durevole del cingolo

- Il sistema SmartTrax™ combina un cingolo in gomma rinforzata con cavi interni di acciaio a spirale con uno scheletro metallico di acciaio estremamente resistente
- Questi cingoli sono estremamente durevoli con una durata utile, a seconda delle condizioni, superiore a 3.000 ore



Bassi livelli di vibrazioni

- Le proprietà di sospensione insite nel sistema SmartTrax™ riducono notevolmente i livelli di vibrazioni, che scendono sotto gli 0,5 m/s²
- I trattori cingolati TK4 risultano più che conformi ai requisiti dello standard ISO 2631 in materia di livello di esposizione del corpo alle vibrazioni e agli urti

New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:



Argento – Motore e trasmissione

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine

Oro – Copertura estesa

Platino – Riparazione totale



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

