

GAMA LM

LM5.25 | LM6.32 | LM6.35 Elite

LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



A evolução da New Holland coloca-o na linha da frente.

Ao longo dos últimos 20 anos, os empilhadores telescópicos LM da New Holland têm sido sinónimo de desempenho, fiabilidade e acessibilidade inigualáveis. Na mais recente Série LM, que se encontra em conformidade com as normas sobre emissões Tier 4B, as melhorias em termos de desempenho e economia só têm paralelo no conforto otimizado e nos custos operacionais reduzidos. A gama de cinco modelos, composta pelos modelos LM6.32, LM7.35, LM9.35, LM6.35 Elite e LM7.42 Elite, apresenta um design avançado, desempenho melhorado da caixa de velocidades e aumento da potência do motor. A mais recente cabina estabelece a referência em termos de redução de ruído e conforto. Especificamente desenvolvido para quem pretende um empilhador telescópico mais pequeno, o compacto modelo LM5.25 é a escolha natural onde é habitual existirem edifícios com espaço reduzido e portas baixas.

Maior produtividade e potência

No sentido de dar resposta à procura dos clientes, os empilhadores LM não pertencentes aos modelos Elite beneficiaram de um aumento da potência do motor e possuem agora uma potência nominal de 121 CV e debitam até 133 CV. Os modelos Elite debitam agora uma potência nominal de 131 CV e uma potência máxima de 146 CV. Os modelos LM anteriores debitavam, no máximo, 120 CV. O modelo compacto LM5.25 debita 75 CV. A mais recente série LM apresenta uma melhor produtividade e economia. A gama LM é o resultado de anos de desenvolvimento, investimento e consideração pela opinião dos clientes.

Visibilidade e conforto excecionais

A gama LM apresenta uma cabina com um design avançado que proporciona mais conforto, menor ruído e melhor visibilidade, em comparação com a geração LM5000 anterior. A nova opção de lâmpadas LED pode produzir até 25.000 lúmenes de potência de iluminação combinada para transformar a noite em dia e aumentar a segurança e a produtividade.

Qualidade reforçada

Os empilhadores telescópicos LM de tamanho normal estão equipados com um braço em U duplo, soldado por robôs, que é extremamente rígido e resistente. O chassis tipo escada em forma de H tem bastante força de torção e foi concebido para ser utilizado nas aplicações mais exigentes. Entre 2012 e 2013, a New Holland investiu numa nova linha de produção dedicada à série LM. As próximas atualizações incluem melhorias à relação da caixa de velocidades e um ângulo de basculamento aumentado opcional nos modelos não Elite.

Nunca foi tão fácil ter um empilhador

O tempo de inatividade é inimigo da produtividade, motivo pelo qual todos os empilhadores telescópicos LM foram concebidos para minimizar a necessidade de manutenção de rotina, de modo a proporcionarem uma maior fiabilidade. As verificações diárias e os cuidados de rotina foram simplificados, para facilitar a manutenção do empilhador durante os seus intervalos de manutenção alargados de 600 horas.





Seis modelos LM, inúmeras aplicações.

A New Holland faz questão de ouvir os clientes. Sabemos que as principais exigências que se fazem a um empilhador telescópico variam entre os utilizadores que procuram um empilhador telescópico que permita recolher, transportar e empilhar fardos de grandes dimensões e os utilizadores que precisam de uma máquina compacta que cumpra as tarefas diárias de uma exploração pecuária – e tudo o que há pelo meio. Com a série LM, a New Holland tem um empilhador telescópico para satisfazer exigências específicas. Como orientação, cada número de modelo fornece uma indicação geral da respetiva altura e capacidade de elevação. Por exemplo, os modelos LM6.32 permitem elevar cargas até aos 6,10 m e dispõem de uma capacidade de 3200 kg, enquanto os modelos LM7.35 são capazes de elevar cargas até aos 7,00 m e dispõem de uma capacidade de 3500 kg.

Compacto, mas versátil

O pequeno LM5.25 atinge uma largura de apenas 1,80 m e uma altura de 1,98 m e possui um raio de viragem de apenas 3,4 m, pelo que pode ser operado nos espaços mais exíguos, tais como explorações suínas e avícolas e edifícios mais antigos que não foram concebidos para a utilização de equipamentos modernos. Mas não pense que as dimensões compactas são sinónimo de capacidade limitada. O LM5.25 de 75 CV elevará um peso útil de 2500 kg a uma respeitável altura de 5,78 m.

| Modelo | Alcance máx. m | Capacidade kg | Potência CV |
|--------|-------------------|------------------|----------------|
| LM5.25 | 5,78 | 2500 | 74,3 |





| Modelos | Alcance máx. m | Capacidade kg | Potência CV |
|---------|-------------------|------------------|----------------|
| LM6.32 | 6,10 | 3200 | 133 |
| LM7.35 | 7,00 | 3500 | 133 |
| LM9.35 | 9,10 | 3500 | 133 |

Uma especificação adequada às suas necessidades

Os modelos LM6.32, LM7.35 e LM9.35 completam a oferta da gama LM de "tamanho normal" da New Holland. Acionados por motores NEF de 4,5 litros, em conformidade com a norma Tier 4B, com uma potência máxima de 133 CV, estes empilhadores telescópicos estão equipados com caixas de velocidades powershift 4F-3R (quatro velocidades de avanço e três de marcha-atrás) com seleção de mudanças no joystick, enquanto as mudanças de direção são efetuadas através da alavanca do inversor elétrico montada na coluna. A bomba de engrenagem hidráulica com um caudal de 120 litros/min, ou uma bomba de caudal variável de 140 litros/min opcional, e o sistema de direção manual de três modos complementam o elevado nível de equipamento oferecido. O eixo dianteiro inclui, de série, um diferencial de patinagem limitada, enquanto o bloqueio do diferencial de patinagem limitada é opcional para o eixo traseiro. A velocidade de transporte pode atingir os 40 km/h. Concebidos para aplicações que incluem o manuseamento de materiais, o trabalho em estaleiros e o empilhamento de fardos de grandes dimensões, estes empilhadores telescópicos acessíveis são a escolha perfeita para terrenos extensos, explorações agrícolas, policultura e prestação de serviços. Consoante o mercado, está também disponível uma seleção de tipos de engate traseiro para reboque e de acoplamento de travões hidráulicos.

| Modelos | Alcance máx. m | Capacidade kg | Potência CV |
|--------------|-------------------|------------------|----------------|
| LM6.35 Elite | 6,10 | 3500 | 146 |
| LM7.42 Elite | 7,00 | 4200 | 146 |

A potência dos modelos Elite proporciona um desempenho excepcional

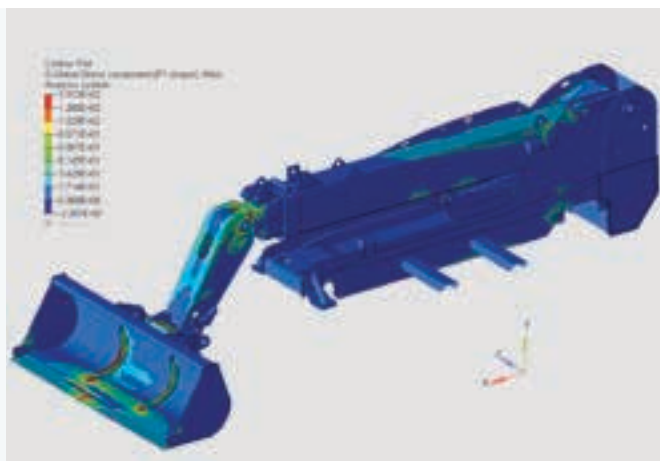
A gama Elite dispõe de dois modelos, o LM6.35 e o LM7.42. Estas máquinas debitam uma potência máxima de 146 CV e estão equipadas com caixas de velocidades powershift 6F/3R (seis velocidades de avanço e três de marcha-atrás). O inversor elétrico de avanço e marcha-atrás pode ser selecionado através de botões no joystick principal ou de uma alavanca opcional montada na coluna de direção. A caixa de velocidades automática permite a seleção da 4ª, 5ª e 6ª velocidades. O sistema de direção de três modos inclui o alinhamento automático. Baseado numa bomba de êmbolo de caudal variável, o sistema hidráulico de 140 litros/min é ativado através de um joystick montado no apoio de braço. Ao oferecer um comando proporcional preciso e uma resposta super-rápida, o sistema hidráulico faz dos modelos Elite a escolha ideal para os operadores mais exigentes. Graças a uma relação peso-potência extremamente elevada, estas máquinas podem desempenhar tarefas pesadas, tais como o manuseamento de estrume e a formação de pilhas de forragem. Os eixos dianteiro e traseiro estão equipados, de série, com um diferencial de patinagem limitada. Com alavancas de velocidades automáticas, os empilhadores telescópicos da gama Elite também são adequados para trabalhos de transporte. A capacidade de reboque, num reboque com travões, é de umas incríveis 20 toneladas. A velocidade de transporte pode atingir os 40 km/h. A conjugação de todas estas características torna os empilhadores telescópicos da gama Elite a melhor escolha para os agricultores e prestadores de serviços mais exigentes, pois a elevada potência destas máquinas permite-lhes oferecer um desempenho excepcional nas aplicações mais difíceis.

Design resistente.

A New Holland utiliza técnicas de fabrico de vanguarda e investiu milhões na linha de produção dos modelos LM. A soldadura por robôs é um processo de fabrico extremamente importante e garante uma qualidade consistente durante a construção do chassis e do braço.

- Os amortecedores hidráulicos de fim de curso garantem uma retração e extensão suave do braço
- Os amortecedores também protegem o braço e o operador de cargas de choque regulares
- A distribuição de peso 40/60 elimina a necessidade de contrapesos aparafusados
- Proporciona uma estabilidade e tração excelentes quando carregado
- A resistência do chassis é reforçada como resultado do peso integrado
- O design de 45° do cabeçote de perfil baixo permite o preenchimento das cavidades do tejadilho
- Os modelos não Elite possuem um ângulo de basculamento opcional de 131° ou 142°, enquanto os modelos LM da gama Elite possuem um ângulo predefinido de 142°
- Bloqueio de implementos manual ou hidráulico disponível





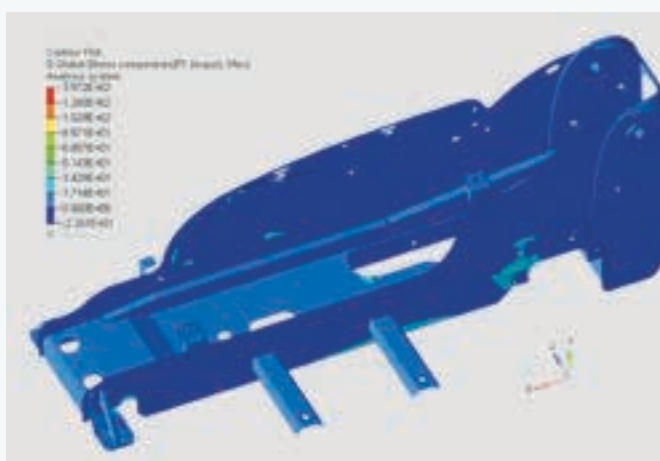
- O braço é formado por secções duplas em forma de U, com 10 mm – 12 mm de espessura
- Os pinos extremamente resistentes garantem uma excelente durabilidade
- As placas de desgaste do braço são fáceis de regular
- As escovas do braço evitam a entrada de detritos para as secções deslizantes



- O êmbolo do elevador principal está posicionado debaixo do braço
- O cilindro de compensação do braço está direcionado para trás, próximo do ponto de articulação
- Ambos os cilindros se estendem em direções opostas quando o braço é elevado
- Este design de "funcionamento contrário" melhora o controlo do braço



- A suspensão opcional do braço reduz as cargas de choque em terrenos difíceis
- A desativação automática ocorre quando o braço excede um ângulo de elevação de 35°



- O chassis tipo escada em forma de H é fabricado em aço de alta resistência de 25 mm
- A soldadura por robôs garante uma rigidez de torção excepcional
- O suporte do braço excepcionalmente forte elimina a necessidade de utilizar contrapesos adicionais

Ver mais para uma melhor produtividade.

A New Holland utilizou a sua experiência comprovada na concepção de cabinas para tratores e aplicou-a à cabina Vision a 360°. Com níveis de espaço e conforto líderes na sua classe, a cabina proporciona uma excepcional visibilidade panorâmica com uma visão inigualável da parte da frente do suporte/forquilha quando estes se encontram totalmente descidos. Durante o trabalho, a visibilidade adicional aumenta a produtividade em tarefas como, por exemplo, o trabalho de carregador e torna a troca de implementos mais rápida.

Mas vidro, visibilidade brilhante

A investigação exaustiva da New Holland levou ao desenvolvimento da cabina Vision a 360°. Um dos principais objetivos foi ajudar a reduzir os ângulos mortos na parte da frente do braço, sobretudo quando este se encontra totalmente elevado ou descido. Ao conjugar um vidro frontal amplo e profundo com pilares em "A" estreitos, a visibilidade a partir do lugar do operador foi substancialmente melhorada.

Concebida para reduzir o ruído

A melhor forma de reduzir o ruído é eliminar as suas origens. Graças à conjugação de diversos desenvolvimentos ao nível do design, os modelos LM apresentam um nível de ruído na cabina de apenas 75 dBA. Os motores ECOBlue™ HI-eSCR que equipam estes modelos são um dos principais fatores que contribuem para os baixos níveis de ruído. Estes motores ecológicos oferecem também níveis de ruído excepcionalmente baixos no exterior.





Novas lâmpadas LED

- O potente conjunto de iluminação LED está agora disponível como opção
- Cada lâmpada LED emite 2500 lúmenes
- Um total de 10 lâmpadas LED proporciona visibilidade panorâmica para maior segurança e produtividade
- É possível instalar até 5 lâmpadas LED na parte dianteira, 3 na parte traseira e 2 na parte lateral



Seis ventiladores para maior conforto

- O potente sistema de ar condicionado proporciona conforto ao longo de todo dia
- Seis ventiladores ajustáveis aquecem ou arrefecem diretamente o ar onde é necessário
- A cabina também possui janelas traseiras e na porta que podem ser abertas para permitir a entrada de ar fresco



Cabina e controlos

- Os modelos LM Elite possuem um joystick eletrónico montado no apoio de braço do banco
- As funções de serviço de seleção de mudança de velocidade, inversor na posição neutra, de avanço/marcha-atrás, braço e terceira função podem ser operadas a partir do joystick
- Os modelos Elite podem também ser equipados com uma alavanca do inversor elétrico montada na coluna de direção
- O volante pode ser regulado em inclinação e profundidade
- O banco com suspensão pneumática é opcional



- Os modelos LM não Elite possuem um joystick eletrónico montado na consola
- Para além da função de serviço do braço e terceira função, as funções de desembraiagem da caixa de velocidades e seleção de mudança podem também ser operadas a partir do joystick
- A coluna de direção possui montada uma alavanca do inversor elétrico de avanço/marcha-atrás
- A coluna de direção pode ser regulada em inclinação
- O banco com suspensão pneumática é opcional

Desempenho limpo. Produtividade reativa.

Os empilhadores telescópicos LM são alimentados por motores de quatro cilindros NEF de 4,5 litros em conformidade com a norma Tier 4B, fabricados internamente pela FPT Industrial. Utilizados com êxito nos tratores da série T6 da New Holland, estes motores extraordinariamente ecológicos utilizam tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, possuem longos intervalos de manutenção de 600 horas e um recorde de economia e fiabilidade comprovado. As potências nominais são de 121 CV para os modelos não Elite e de 131 CV para os modelos LM Elite. Estes valores sobem para 133 CV e 146 CV, respetivamente, à medida que o regime de motor desce para 1800 rpm (1900 rpm nos modelos Elite). De modo a minimizar a perda de potência, o volante do motor liga-se diretamente à caixa de velocidades através de um robusto conversor de binário de 280 mm, enquanto uma caixa de transferência distribui a potência para os eixos dianteiro e traseiro. Os modelos LM Elite atingem uma velocidade máxima de transporte de 40 km/h e tanto os modelos Elite como não Elite possuem um modo de transporte que, quando é ativado manualmente, bloqueia automaticamente as funções do braço. O modo de transporte também impede que o operador ative os modos de quatro rodas ou de direção em "caranguejo", permitindo apenas a direção do eixo dianteiro.



Tecnologia eficiente e sustentável

Ventoinhas com inversão para manter o arrefecimento

- A ventoinha do radiador do motor principal inverte o funcionamento a cada 6 minutos e funciona durante 15 segundos
- A poeira e os detritos são soprados do sistema de refrigeração do motor, radiadores de óleo e intercooler
- O mesmo ciclo é repetido por duas ventoinhas elétricas para limpar o ar condicionado, o sistema de refrigeração de combustível e os radiadores da caixa de velocidades





Tração integral permanente e controlo de tração

- Todos os modelos LM de tamanho normal possuem uma tração integral permanente equipada de série
- O diferencial de patinagem limitada dianteiro também está instalado de série em todos os modelos
- O diferencial de patinagem limitada traseiro é oferecido de série nos modelos Elite e como opção nos modelos não Elite
- O diferencial direcional até 45% do binário disponível para o eixo, de modo a assegurar que a roda com mais tração tem sempre potência

Travões de disco em banho de óleo e hidráulicos

- Os travões de disco em banho de óleo selados em ambos os eixos da série LM necessitam de pouca manutenção e suportam velocidades de transporte elevadas
- O circuito de travagem hidráulico do reboque é ligado aos travões do empilhador telescópico LM para aumentar a segurança
- O travão de estacionamento* é ativado através de um interruptor montado no painel de instrumentos

* Sistema SAHR (Ativado por mola e de libertação hidráulica)

Manobrabilidade e modos de direção

- O raio de viragem quando a tração integral está engatada é de apenas 3,9 m
- O modo de transporte permite a seleção apenas de tração às duas rodas
- Os modelos LM Elite incluem o alinhamento automático das rodas durante a alteração entre direção integral, em caranguejo e direção frontal



Caixa de velocidades de série nos modelos LM para manter a simplicidade

- Os modelos não Elite estão equipados com uma caixa de velocidades Full powershift 4Fx3R
- As mudanças de velocidades são efetuadas através de botões situados no joystick montado na consola
- As novas relações de transmissão resultam num desempenho bastante melhorado na subida de terrenos inclinados e reboque em velocidades de transporte mais elevadas
- As mudanças de direção são efetuadas através da alavanca do inversor elétrico montada na coluna de direção

Os modelos LM Elite oferecem funcionalidades automáticas

- Os modelos Elite possuem uma caixa de velocidades powershift 6Fx3R com modo automático
- O modo automático é eficaz na 4ª, 5ª e 6ª velocidades e é ideal para trabalhos de transporte
- Quando ativado, seleciona a mudança mais apropriada para a velocidade de avanço e rotações do motor
- A capacidade de reboque, num reboque com travões, é de 20 toneladas

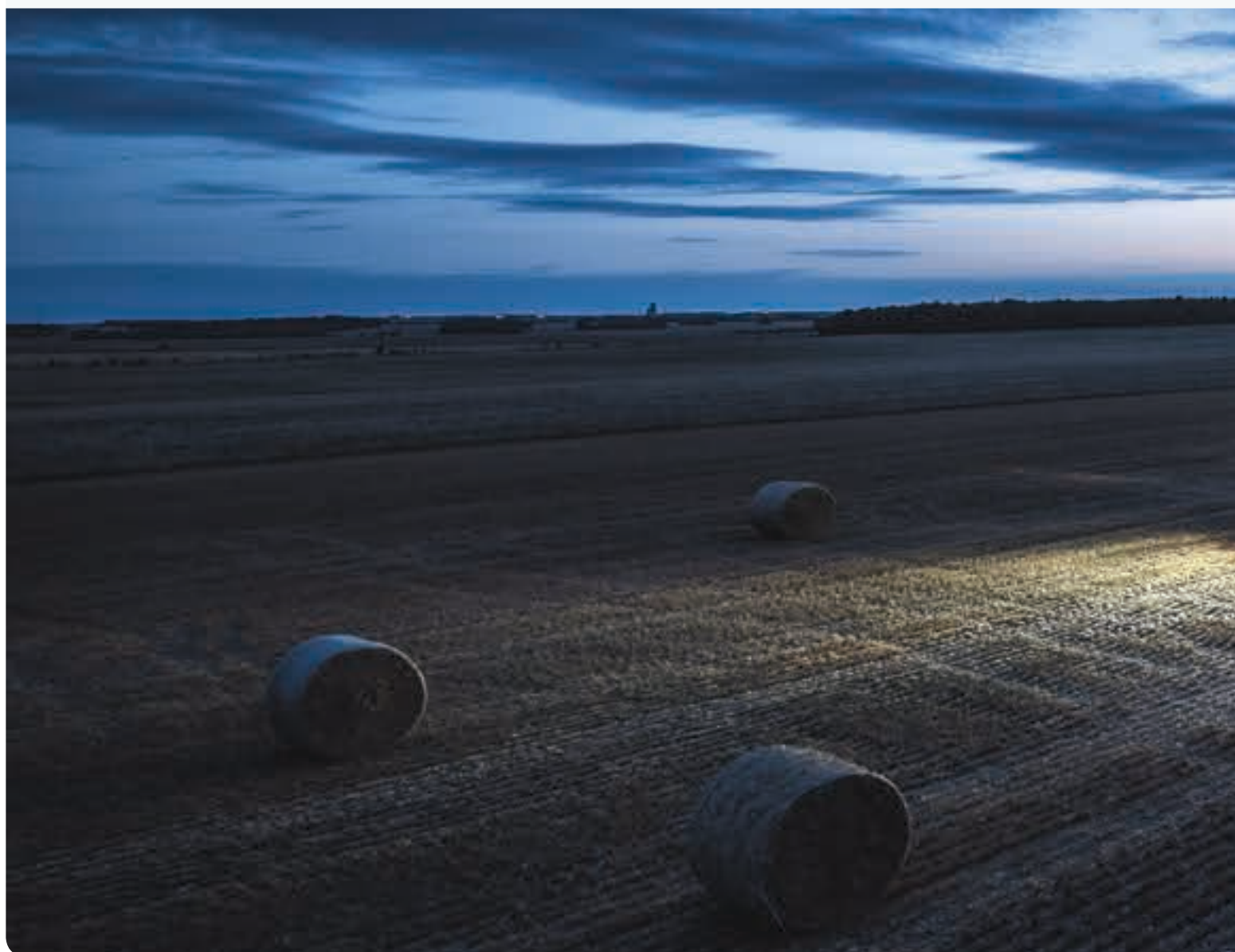
Pneus maiores

- Os empilhadores telescópicos LM estão equipados, de série, com pneus 460/70R24
- É possível especificar os pneus mais largos 500/70R24
- A distância livre ao solo no ponto mais baixo sob os eixos é de 415 mm

Potente sistema hidráulico para ciclos de trabalho rápidos.

Um sistema hidráulico eficaz é fundamental para a produtividade de um empilhador telescópico. Essa eficácia vai muito para além da capacidade da bomba; a utilização eficiente do óleo disponível, êmbolos de tamanho adequado e válvulas de controlo eficazes são elementos que contribuem decisivamente para o desempenho global. Os novos modelos LM tiram partido dos 20 anos de desenvolvimentos em empilhadores telescópicos da New Holland e da atenção dedicada ao design do circuito hidráulico, que permite melhorar os tempos de ciclo e também assegurar a manutenção do desempenho em condições exigentes como, por exemplo, o calor extremo. Opcionalmente, é possível especificar um máximo de duas válvulas remotas traseiras. É também possível especificar válvulas de derivação e outras válvulas adicionais para controlar os implementos de montagem frontal.

| Modelos | | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35 |
|--|------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| Tempos de ciclo hidráulico (sem carga) | | | | | | |
| Elevação | (segundos) | 7,4 | 6,7 | 7,4 | 6,7 | 7,4 |
| Descida | (segundos) | 5,6 | 5,2 | 5,6 | 5,2 | 5,6 |
| Extensão | (segundos) | 5,5 | 5,2 | 6,5 | 6,2 | 8,3 |
| Retração | (segundos) | 3,7 | 3,7 | 4,4 | 4,5 | 6,3 |
| Descarga do balde | (segundos) | 3,1 | 2,8 | 3,1 | 2,8 | 3,1 |
| Carregamento do balde | (segundos) | 3,2 | 2,9 | 3,4 | 2,9 | 3,4 |





Seleção da bomba hidráulica à medida das suas necessidades

- Os modelos não Elite estão equipados de série com uma bomba de engrenagem de 120 l/min
- Também está disponível uma válvula de caudal variável de 140 l/min para aplicações mais exigentes
- O joystick eletro-hidráulico oferece total controlo proporcional e permite que sejam realizadas várias funções em simultâneo

Bomba variável para um caudal máximo a baixos regimes do motor

- Os modelos LM estão equipados com uma bomba de êmbolo de caudal variável com um caudal máximo de 140 l/min
- As funcionalidades da bomba permitem o fornecimento de um caudal elevado em todos os regimes do motor, mas também permitem fechar o caudal quando o sistema não necessita
- Desta forma, é possível desviar mais potência do motor para a transmissão, algo que é particularmente importante em tarefas como o transporte e a elevação de pilhas de forragem



Pequeno em tamanho, grande em desempenho.

Com uma largura de funcionamento de apenas 1,80 m, o modelo LM5.25 de 75 CV tem as dimensões compactas para se adequar a um grande número de aplicações. No entanto, não se deve confundir o tamanho com falta de desempenho. O pequeno LM5.25 é capaz de elevar 2500 kg e esticar-se até uma altura de 5,78 m.

Motores ecológicos com DPF

- O modelo LM5.25 de 75 CV está em conformidade com os regulamentos sobre emissões Tier 4A
- O motor utiliza um filtro de partículas diesel, DPF, que recolhe a fuligem nociva gerada durante a combustão

Sistema hidráulico de elevado desempenho

- Com um caudal hidráulico de 80 l/min, o modelo LM5.25 tem capacidade para alimentar até quatro válvulas auxiliares de duplo efeito montadas no braço e, opcionalmente, é possível instalar também duas válvulas na traseira





Novo design do joystick

- O joystick 4 em 1 oferece, de série, dois botões de comando hidráulicos e dois eletro-proporcionais
- Opcionalmente, a transmissão hidrostática também pode ser alternada entre avanço, posição neutra e marcha-atrás através do joystick



Controlos simples

- Na cabina, o novo design do painel de instrumentos inclui conta-rotações, conta-quilómetros e indicador de combustível
- Ao centro, um visor LCD com retroiluminação apresenta as principais informações sobre a operação da máquina, incluindo o indicador de nível do filtro DPF



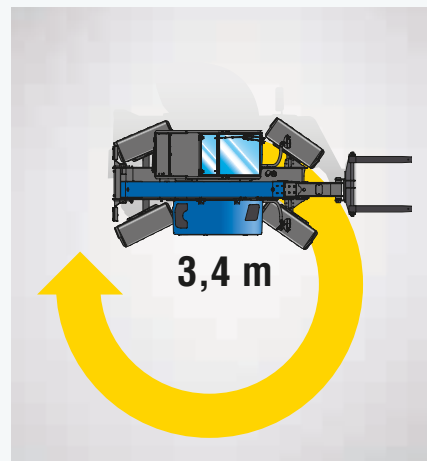
Simplicidade da transmissão hidrostática

- Os empilhadores telescópicos compactos são perfeitos para manusear materiais e para outras tarefas que exijam inúmeras mudanças de direção
- O LM5.25 possui uma transmissão hidrostática de uma velocidade
- É possível utilizar o pedal do acelerador para aumentar ou reduzir a velocidade da máquina, diminuindo assim a necessidade de utilizar os travões



Facilidade de manutenção. Concebido para durar.

- Fabricados de acordo com normas de qualidade exigentes, os empilhadores telescópicos compactos da New Holland são muito fáceis de manter
- As verificações diárias podem ser concluídas em apenas alguns minutos e o design cuidadoso permite o acesso simplificado aos filtros e aos principais componentes



Manobrabilidade superior

- Posicionando-se como um dos mais compactos da sua classe, o modelo LM5.25 é a escolha ideal para utilizar em edifícios baixos com acessos estreitos
- É possível selecionar os modos de duas rodas, quatro rodas e direção em "caranguejo", obtendo um raio de viragem de apenas 3,4 m

360°: LM.

A New Holland trabalhou arduamente para reduzir as exigências de manutenção em todos os seus novos empilhadores telescópicos LM.



- A tarefa de regular as placas do braço telescópico também foi simplificada graças à utilização de um sistema simples com parafusos e porcas, que permite concluir a regulação de forma rápida e fácil

- O depósito de combustível de 140 litros possui um bocal de enchimento largo e é fácil de aceder
- O depósito de AdBlue, com uma capacidade de 27 litros, está convenientemente localizado próximo do tanque de gasóleo para reabastecimento simultâneo

- Os modelos não Elite possuem apenas nove pontos de lubrificação diários, mais três com a opção de suporte de ângulo de basculamento elevado
- Os modelos Elite possuem 12 pontos de lubrificação diários
- Os copos de lubrificação agrupados são opcionais para a lubrificação dos cilindros dos eixos, de elevação e de compensação

O capô abre-se por intermédio de amortecedores a gás, de modo a permitir acesso total.

O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

O sistema de refrigeração compacto está montado numa estrutura que permite que os radiadores oscilem para fora e fiquem inclinados para uma limpeza fácil.



Serviços New Holland.



Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

Cobertura Gold – Alargada

Cobertura Platinum – Reparação total



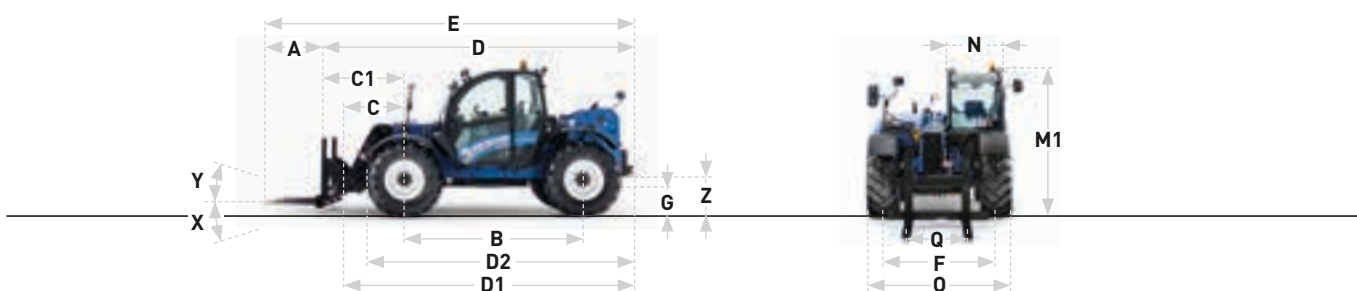
Aplicação New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

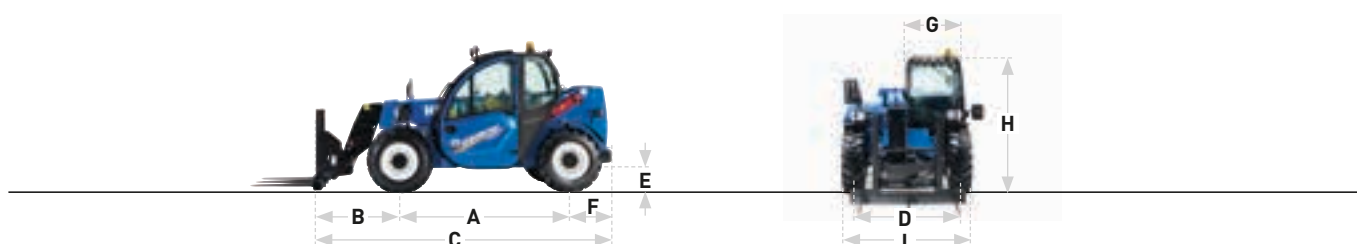
| Modelos | | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35 |
|--|------------|---|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| Capacidade de elevação máxima | (kg) | 3200 | 3500 | 3500 | 4200 | 3500 |
| Altura de elevação máxima | (m) | 6,1 | 6,1 | 7,0 | 7,0 | 9,1 |
| Motor | | | | | | |
| Tipo | | NEF Common Rail de 4 cilindros – compatível com os regulamentos Tier 4B/Stage 4 | | | | |
| Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Admissão | | Turbo intercooler | | | | |
| Cilindrada | (cm³) | 4485 | | | | |
| Mistura de biodiesel aprovada | | B20* | | | | |
| Potência máxima ISO14396 – ECE R120 a rpm | (kW/CV) | 98/133 a 1800 rpm | 107/146 a 1900 rpm | 98/133 a 1800 rpm | 107/146 a 1900 rpm | 98/133 a 1800 rpm |
| Potência nominal ISO14396 – ECE R120 a rpm | (kW/CV) | 90/121 a 2200 rpm | 98/131 a 2200 rpm | 90/121 a 2200 rpm | 98/131 a 2200 rpm | 90/121 a 2200 rpm |
| Binário máximo ISO14396 – ECE R120 a rpm | (Nm) | 498 a 1500 rpm | 590 a 1500 rpm | 498 a 1500 rpm | 590 a 1500 rpm | 498 a 1500 rpm |
| Transmissão | | | | | | |
| Tipo | | PowerShift™ | | | | |
| Velocidade | | 4x3 | Mudança automática 6x3 | 4x3 | Mudança automática 6x3 | 4x3 |
| Engrenamento das mudanças | | Integrado no joystick | | | | |
| F-N-R integrado no joystick | | - | ● | - | ● | - |
| Alavanca F-N-R na coluna de direção | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Velocidade de avanço | (km/h) | 40 | | | | |
| Travões de serviço | | | | | | |
| Atuação | | Assistido com potência hidráulica | | | | |
| 4 rodas | | De série | | | | |
| Tipo | | Discos em banho de óleo | | | | |
| Discos por eixo | | 6 no eixo dianteiro – 4 no eixo traseiro | | | | |
| Travão de estacionamento | | | | | | |
| Atuação | | SAHR (Ativado por mola e de libertação hidráulica) no eixo dianteiro | | | | |
| Tipo | | Discos em banho de óleo | | | | |
| Eixos | | | | | | |
| Eixo dianteiro com diferencial de patinagem limitada | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eixo traseiro com diferencial de patinagem limitada | | ○ | ● | ○ | ● | ○ |
| Capacidades | | | | | | |
| Reservatório de óleo hidráulico | (l) | 105 | | | | |
| Depósito de combustível/Depósito de AdBlue | (l) | 140/27 | | | | |
| Óleo do motor | (l) | 12 | | | | |
| Sistema hidráulico | | | | | | |
| Bomba de engrenagem 120 l/min / 240 bares | | ● | - | ● | - | ● |
| Bomba de caudal variável 140 l/min / 240 bares | | ○ | ● | ○ | ● | ○ |
| Comandos do braço | | | | | | |
| Elevação | | Piloto | Eletro-proporcional | Piloto | Eletro-proporcional | Piloto |
| Inclinação | | Piloto | Eletro-proporcional | Piloto | Eletro-proporcional | Piloto |
| Extensão | | Eletro-proporcional | Eletro-proporcional | Eletro-proporcional | Eletro-proporcional | Eletro-proporcional |
| Cabecote auxiliar | | Eletro-hidráulico | Eletro-proporcional | Eletro-hidráulico | Eletro-proporcional | Eletro-hidráulico |
| Tempos de ciclo hidráulico (sem carga) | | | | | | |
| Elevação/Descida | (segundos) | 7,4/5,6 | 6,7/5,2 | 7,4/5,6 | 6,7/5,2 | 7,4/5,6 |
| Extensão/Retração | (segundos) | 5,5/3,7 | 5,2/3,7 | 6,5/4,4 | 6,2/4,5 | 8,3/6,3 |
| Descarga do balde/Carregamento do balde | (segundos) | 3,1/3,2 | 2,8/2,9 | 3,1/3,4 | 2,8/2,9 | 3,1/3,4 |
| Cabina | | | | | | |
| Nível de ruído máximo | (dBA) | 75 | | | | |
| Visão | (°) | 360 | | | | |
| Ventilação | | Aquecimento/Soprador/Ar condicionado | | | | |
| Coluna de direção regulável em altura | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coluna de direção regulável em altura e inclinação | | - | ● | - | ● | - |
| Joystick com uma alavanca | | Montado na consola | Montado no banco | Montado na consola | Montado no banco | Montado na consola |
| Opções do modo de direção | | 2 rodas/4 rodas/Em caranguejo | | | | |
| Seleção do modo de direção | | | | | | |
| Seleção manual com luzes piloto dianteiras e traseiras | | ● | - | ● | - | ● |
| Seleção manual com alinhamento automático | | - | ● | - | ● | - |
| Rodas e pneus | | | | | | |
| De série / Opcional | | 460/70R24 / 500/70R24 | | | | |
| Peso total com forquilhas, combustível e condutor | (kg) | 7935 | 7935 | 8000 | 8000 | 8580 |



| Modelos | | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35 |
|---|------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| Dimensões | | | | | | |
| A Comprimento das forquilhas para paletes | (mm) | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| B Distância entre eixos | (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| C Eixo para o suporte | (mm) | 1031 | 1031 | 1285 | 1285 | 1513 |
| C1 Eixo para a base das forquilhas | (mm) | 1158 | 1158 | 1410 | 1410 | 1645 |
| D Comprimento - contrapeso para a base das forquilhas | (mm) | 4985 | 4985 | 5239 | 5239 | 5472 |
| D1 Comprimento - contrapeso para o suporte | (mm) | 4858 | 4858 | 5113 | 5113 | 5340 |
| D2 Comprimento - contrapeso para os pneus dianteiros | (mm) | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 |
| E Comprimento total | (mm) | 6190 | 6190 | 6451 | 6451 | 6672 |
| F Largura da via | (mm) | 1873 | 1873 | 1873 | 1873 | 1873 |
| G Distância livre ao solo | (mm) | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 |
| Z Distância livre abaixo dos degraus | (mm) | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| N Largura da cabina | (mm) | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| Q Espaçamento máximo entre as forquilhas | (mm) | 1185 | 1185 | 1185 | 1185 | 1185 |
| Secção das forquilhas | (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| M1 Altura da cabina | (mm) | 2447 | 2447 | 2447 | 2447 | 2447 |
| O Largura total (pneus exteriores) | (mm) | 2340 | 2340 | 2340 | 2340 | 2340 |
| Y Ângulo traseiro do implemento | (°) | 19 | 24 | 19 | 24 | 19 |
| X Ângulo de descarga do implemento | (°) | 109 | 118 | 109 | 118 | 109 |
| Ângulo total de rotação (X+Y) | (°) | 131 | 142 | 131 | 142 | 131 |
| Raio de viragem - pneus | (mm) | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 |

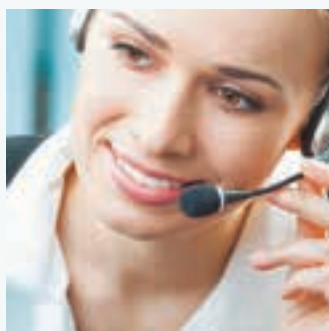
| Modelo | LM5.25 | |
|---|---------------|--|
| Capacidade de elevação máxima | (kg) | 2500 |
| Altura de elevação máxima | (m) | 5,78 |
| Suspensão do braço | | |
| Smooth Ride Control – suspensão do braço | | ○ |
| Motor | | |
| Tipo | | Common Rail de 4 cilindros, Tier 4A/Stage 3B |
| Cilindrada | (cm³) | 3331 |
| Admissão | | Turbocompressor |
| Potência máxima ISO14396 – ECE R120 a rpm | (kW/CV) | 55,4/74,3 a 2600 rpm |
| Binário máximo ISO14396 – ECE R120 a rpm | (Nm) | 286 Nm a 1850 rpm |
| Dispositivo de arranque em climas frios | | ○ |
| Transmissão | | |
| Hidroestática de capacidade variável | | Hidroestática de uma velocidade |
| Travões de serviço | | |
| Atuação | | Assistido com potência hidráulica |
| 4 rodas | | Travagem nas duas rodas dianteiras |
| Tipo | | Discos em banho de óleo |
| Discos por eixo | | 6 |
| Eixos | | |
| Bloqueio do diferencial | (Frente/trás) | ●/● |
| Capacidades | | |
| Óleo do sistema hidráulico | (litros) | 70 |
| Combustível | (litros) | 80 |
| Sistema hidráulico | | |
| Bomba de engrenagem | (l/min / bar) | 80 / 230 |
| Comandos hidráulicos | | Proporcional |
| Joystick com comandos proporcionais | | ● |
| Joystick com comandos proporcionais, simultâneos e de partilha de caudal; F-N-R integrado | | ○ |
| Cabina | | |
| Nível de ruído máximo | (dBA) | 80 |
| Visão | (°) | 360 |
| Coluna de direção regulável | | ● |
| Direção assistida | | 2 rodas/4 rodas/Em caranguejo |
| Farol rotativo | | ● |
| Banco mecânico | | ● |
| Banco Deluxe com suspensão pneumática | | ○ |
| Aquecimento | | ● |
| Ar condicionado | | ○ |
| Pala de sol | | ○ |
| Alarme de marcha-atrás | | ● |
| Iluminação | | |
| Luzes de trabalho dianteiras na parte superior da cabina x 2 | | ○ |
| Luzes de trabalho traseiras na parte superior da cabina x 2 | | ○ |
| Luzes de trabalho no braço | | ○ |
| Rodas e pneus | | |
| De série | | 12x18 |
| Opcional | | 12x16.5 Industrial |
| Peso total com forquilha, combustível e condutor | (kg) | 4800 |

● De série ○ Opcional – Não disponível * Dependente das condições



| Modelo | LM5.25 | |
|--|--------|------|
| Dimensões | | |
| A Distância entre eixos | (mm) | 2350 |
| B Eixo para a base das forquilha | (mm) | 983 |
| C Comprimento – contrapeso para a base das forquilha | (mm) | 4100 |
| D Largura da via | (mm) | 1500 |
| E Distância livre ao solo | (mm) | 310 |
| F Comprimento – contrapeso para o eixo traseiro | (mm) | 763 |
| G Largura da cabina | (mm) | 860 |
| H Altura da cabina | (mm) | 1990 |
| I Largura total (pneus exteriores) | (mm) | 1800 |
| Raio de viragem – pneus | (mm) | 3400 |

New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

